



Preg.me/mi
Candidate e Candidati alla Presidenza
ed al Consiglio Regionale del Piemonte

Preg.me/mi,

Il Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile (Co.M.I.S.) si occupa di trasporti, portando le istanze degli utenti all'attenzione degli interlocutori istituzionali ed al contempo promuove la cultura ferroviaria organizzando eventi legati al tema e proponendo progetti per migliorarne il servizio e lo sviluppo, nell'ottica di una transizione responsabile indispensabile, finalizzata a migliorare la qualità di vita delle persone.

Il Trasporto Pubblico Locale soffre da anni una perdurante carenza di finanziamenti, che nel recente passato sono diventati progressivi depotenziamenti culminati con i tagli, non più ripristinati, del periodo Covid che lasciano la nostra Regione come l'unica con un servizio ancora "mutilo", al contrario di altre che invece hanno recuperato e superato gli investimenti pre-pandemia.

La mortalità dei sinistri stradali e quella dovuta agli effetti dell'inquinamento dell'aria dovrebbero essere argomenti sufficienti a convincere che un'inversione di tendenza non solo è auspicabile ma è obbligatoria.

Se a ciò aggiungiamo come, nonostante la percezione negativa degli utenti abituali in merito alla qualità del servizio, i cittadini di tutti i territori chiedano con forza il potenziamento dei trasporti e che, secondo alcuni sondaggi, una maggiore efficienza favorirebbe l'aumento del numero degli usufruttori, ne deriva che ci sono tutti gli ingredienti per avviare, benché in ritardo, la transizione verso una mobilità responsabile.

La situazione attuale invece, a fronte di una rete ferroviaria sulla carta capillare, si presenta con molte tratte sospese e dove sono attive l'offerta in molti casi è carente. Occorre una svolta nella politica regionale che riguarda i trasporti, che sia degna di questo nome, per la quale servono: una sostanziosa cura del ferro, con il ripristino delle corse cancellate nel periodo del Covid e la riattivazione delle linee sospese; biglietti e abbonamenti unici per tutto il territorio regionale e con facilità di pagamento; l'integrazione dei mezzi di trasporto, ferro e

gomma, pubblici e privati; il potenziamento dei collegamenti interregionali e di lunga percorrenza.

Altro elemento essenziale è assicurare l'accessibilità a tutti alle stazioni ed ai convogli, situazione che purtroppo in molti luoghi non è garantita comportando l'impossibilità o la difficoltà ad accedere ai servizi.

Chiediamo quindi alle Signorie Vostre un impegno concreto per lo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale finalizzato a rivoluzionare i modelli di spostamento, di persone e merci, nella Regione Piemonte, considerando i fondi stanziati e da stanziare come investimento e non come costo, a tutela del diritto alla mobilità per tutti. In caso di Vostra elezione sarà necessario perciò improntare una politica di progettazione concreta, a medio e lungo termine, finalizzata ad un cambiamento necessario e non più rinviabile.

Come sempre confermiamo la nostra disponibilità a collaborare attivamente alla redazione di progetti che concorrano al raggiungimento degli obiettivi sopradescritti ed a beneficio di tutti, proponendoci come promotori del dialogo tra tutti gli interlocutori coinvolti.

Cordiali saluti.

Co.M.I.S.

Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile

Allegato:

- documento sintetico TPL Piemonte.



Allegato

Trasporto Pubblico Locale in Piemonte: c'è molto da fare.

Situazione attuale.

- Problemi infrastrutturali: passaggi a livello problematici e molti da eliminare; passante di Torino necessita di aumento della capacità; mancati raddoppi di linea come ad esempio tra Fossano e Cuneo.
- Servizio ferroviario regionale ridotto all'80% del pre-Covid, unica Regione a non aver ripristinato integralmente le corse tagliate, alcune importanti per i pendolari altre strategiche per i luoghi turistici.
- 12 linee sospese, circa 500 chilometri di binari inutilizzati o alcuni solo per i convogli turistici.
- Territori isolati nel fine settimana: Ovada, Canelli, Nizza M.to, Casale Monferrato. Nessun servizio né su gomma né su ferro.
- Collegamenti insufficienti con la Liguria.
 - Verso Levante: buono il servizio tra Torino e Genova ma manca l'estensione verso La Spezia e/o Pisa come un tempo;
 - Verso Ponente: da migliorare aumentando la capacità della linea con il raddoppio tra Ceva e San Giuseppe di Cairo.
- Mancanza di collegamenti diretti (no AV) con la riviera adriatica, con quella tirrenica e con le Regioni centro-meridionali. Sono state cancellate le connessioni con Bologna e quasi tutte quelle a lunga percorrenza.
- Mancanza di inclusione tra treni e bus: gli orari non sono integrati ed a volte i servizi si sovrappongono. Si dovrebbe ricostruire la rete delle ferrovie complementari che collegavano le aree interne, con un servizio per i Comuni lontani dalla ferrovia affidato ai bus (ultimo miglio).

- Mancanza di integrazione tariffaria: servirebbe un sistema di bigliettazione e di abbonamenti unico a livello regionale, su modello della Lombardia.

Nuovo contratto SFR.

- Fondi stanziati: 135.000.000 euro nel 2022 e 2023, 152.000.000 dal 2024. Insufficienti rispetto a contratto precedente con più offerta.
- Linee ferroviarie Asti - Alba e Casale M.to - Mortara riattivate, decisione positiva, ma con servizio insufficiente: rispettivamente 6 e 7 coppie al giorno dal lunedì al venerdì.
- Nessuna progettazione a breve/medio termine.
- Mancata richiesta di aumento del contributo del Fondo Nazionale Trasporti, finalizzato al miglioramento del servizio.
- Mancata richiesta di fondi PNRR per acquisto convogli o ristrutturazione di quelli ex GTT.
- Mancato ripristino servizio pre Covid (solo Piemonte).
- Mancata progettazione di un servizio organico prefestivo e festivo per turismo.

Che cosa serve?

- Parliamo di INVESTIMENTI e NON di COSTI. Quando si tratta di TPL si oppongono sempre i costi mentre per le strade ed autostrade si inneggia all'investimento.
- Progettazione e reperimento fondi nazionali per le infrastrutture ed il servizio.
- Ripristino servizio come pre Covid: nuovo contratto SFR carente.
- Ottimizzazione dei tempi di percorrenza sulla direttrice Torino - Milano.
- INFORMAZIONI PUNTUALI in caso di disservizi: principale lamentela degli utenti.
- Servizio garantito 7/7 per tutti i territori.
- Riattivazione delle linee ferroviarie sospese con:
 - ✓ modello esercizio adeguato
 - ✓ stazioni trasformate in centri d'interscambio treno/bus/bici/auto.
- Accelerazione integrazione mezzi di trasporto.
- Accessibilità garantita a tutti alle stazioni ed ai convogli.

- Sistema tariffario:
 - ✓ biglietti e abbonamenti integrati per tutti i mezzi: giornalieri, plurigionalieri, settimanali, mensili e annuali (modello Lombardia).
 - ✓ tariffe agevolate per studenti, anziani, PRM, famiglie, gruppi.
 - ✓ Innovazione: es. in Olanda carta OV-CHIPKAART = Borsellino elettronico ricaricabile.
- Potenziamento e/o efficientamento dei collegamenti interregionali e della Lunga Percorrenza.