



**Preg.me/mi
Candidate e Candidati al
Consiglio Regionale del Piemonte**

Il Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile (Co.M.I.S.) si occupa di trasporti, portando le istanze degli utenti all'attenzione degli interlocutori istituzionali ed al contempo promuove la cultura ferroviaria organizzando eventi legati al tema e proponendo progetti per migliorarne il servizio e lo sviluppo, nell'ottica di una transizione responsabile indispensabile, finalizzata a migliorare la qualità di vita delle persone.

Il Trasporto Pubblico Locale soffre da anni una perdurante carenza di finanziamenti, che nel recente passato sono diventati progressivi depotenziamenti culminati con i tagli, non più ripristinati, del periodo Covid che lasciano la nostra Regione come l'unica con un servizio ancora "mutilo", al contrario di altre che invece hanno recuperato e superato gli investimenti pre-pandemia. Un chiaro esempio in tal senso lo si trova nell'area Pinerolese: servizi poco integrati tra loro se non addirittura sovrapposti, forte riduzione del numero di corse nei festivi, mancati interventi di rinnovamento dell'infrastruttura ferroviaria verso Torino e chiusura della tratta ferroviaria da Pinerolo a Torre Pellice nonostante gli ingenti investimenti degli anni precedenti.

La mortalità dei sinistri stradali e quella dovuta agli effetti dell'inquinamento dell'aria dovrebbero essere argomenti sufficienti a convincere che un'inversione di tendenza non solo è auspicabile ma è obbligatoria. Si aggiunga a questa considerazione il fatto che l'enorme traffico automobilistico che quotidianamente si genera nell'area pinerolese è dovuto soprattutto a consueti spostamenti quotidiani casa-scuola o casa-lavoro.

Se a ciò aggiungiamo come, nonostante la percezione negativa degli utenti abituali in merito alla qualità del servizio, i cittadini di tutti i territori chiedano con forza il potenziamento dei trasporti e che, secondo alcuni sondaggi, una maggiore efficienza favorirebbe l'aumento del numero degli utilizzatori, ne deriva che ci sono tutti gli ingredienti per avviare, benché in ritardo, la transizione verso una mobilità responsabile.

La situazione attuale invece, a fronte di una rete ferroviaria sulla carta capillare, si presenta con molte tratte sospese e dove queste sono attive l'offerta in molti casi è carente o in diretta

concorrenza con servizi su strada. Occorre una svolta nella politica regionale che riguarda i trasporti, che sia degna di questo nome, per la quale servono: una sostanziosa cura del ferro, con il ripristino delle corse cancellate nel periodo del Covid, l'aumento delle corse nei giorni festivi e la riattivazione delle linee sospese; biglietti e abbonamenti unici per tutto il territorio regionale con facilità di pagamento; integrazione dei mezzi di trasporto, ferro e gomma, pubblici e privati; potenziamento dei collegamenti interregionali e di lunga percorrenza con interscambio con i collegamenti locali.

Altro elemento essenziale è assicurare l'accessibilità a tutti alle stazioni, ai convogli e alle fermate dei servizi su bus, situazione che purtroppo in molti luoghi non è garantita comportando l'impossibilità o la difficoltà ad accedere ai servizi.

Chiediamo quindi alle Signorie Vostre un impegno concreto per lo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale finalizzato a rivoluzionare i modelli di spostamento, di persone e merci, nelle aree che eventualmente amministrerete, considerando i fondi stanziati e da stanziare come investimento e non come costo, a tutela del diritto alla mobilità per tutti. In caso di Vostra elezione sarà necessario perciò improntare una politica di progettazione concreta, a medio e lungo termine coordinata con i Comuni circostanti e tutti gli Enti coinvolti, finalizzata ad un cambiamento necessario e non più rinviabile, nell'ottica che ogni miglioramento in tal senso è per il bene di tutti, anche coloro che non utilizzeranno tali servizi.

Ci permettiamo infine di ricordare che il miglioramento della qualità della vita dipende molto dai servizi che un'area offre.

Come sempre confermiamo la nostra disponibilità a collaborare attivamente alla redazione di progetti che concorrano al raggiungimento degli obiettivi sopra descritti ed a beneficio di tutti, proponendoci come promotori del dialogo tra tutti gli interlocutori coinvolti.

Cordiali saluti.

Co.M.I.S.

Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile