

Linee ferroviarie del Biellese

Report di Puntualità dei Treni

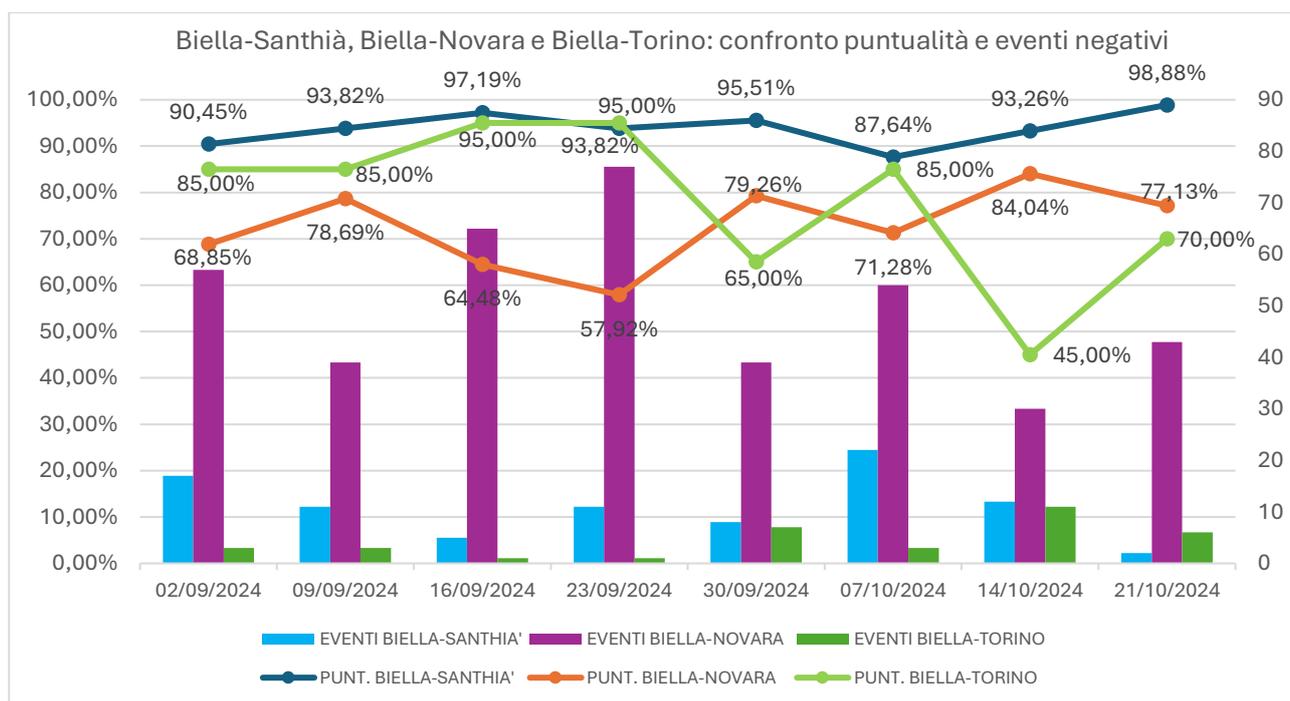
Nel seguente report sono presenti le statistiche di puntualità e il catalogo dei disservizi riguardanti le linee ferroviarie del Biellese, nel periodo compreso tra il **01/09/2024** e il **31/10/2024**.

A partire dal mese di settembre 2024, grazie alla specifica attività operativa di Trenitalia e Rete Ferroviaria Italiana, condivisa e apprezzata dalla scrivente, riguardante la flessibilità delle coincidenze tra i servizi RV Torino-Milano e i REG Santhià/Novara-Biella, è stato reso possibile un miglioramento rispetto al passato per quanto riguarda i flussi di passeggeri che usufruiscono dei suddetti servizi, andando così ad evitare lunghe attese nelle stazioni di interscambio. Si osservi quindi che, nel seguente report di puntualità, alcuni dei treni in direzione di Biella hanno un ritardo accumulato a causa di queste necessarie attese, indotte dalle criticità presenti ormai da mesi sulla direttrice Torino-Milano.

Il quadro generale della situazione è il seguente:

- Per quanto riguarda la tratta Biella-Santhe, si osserva un indice di puntualità del **93,97%**. Si evidenzia un picco in negativo nella seconda settimana di ottobre; successivamente ritorno a livelli molto buoni di puntualità e affidabilità.
- Per quanto riguarda la tratta Biella-Novara, si osserva invece un indice di puntualità del **72,83%**. Si tratta di un dato notevolmente critico, in calo del 4,33% rispetto al report del trimestre estivo. In questo caso, a differenza della linea Biella-Santhe, il picco fortemente negativo si è avuto la quarta settimana di ottobre (57,92% di treni puntuali), ma proseguendo la situazione va a ristabilirsi su un livello ancora gravemente insufficiente, tra il 70% e l'85% di treni puntuali.
- Per quanto riguarda la tratta Biella-Torino, si osserva infine un indice di puntualità del **77,27%**. Anche in quest'ultimo caso sono notevoli le criticità, osservate soprattutto tra la fine di settembre e l'inizio di ottobre, in particolar modo riferite alla coppia mattutina di treni (11700, 11701). L'affidabilità permane buona, con una sola soppressione parziale lungo tutto il periodo.

A seguire una sintesi grafica combinata delle tre linee, e successivamente degli approfondimenti distinti per le singole tratte.



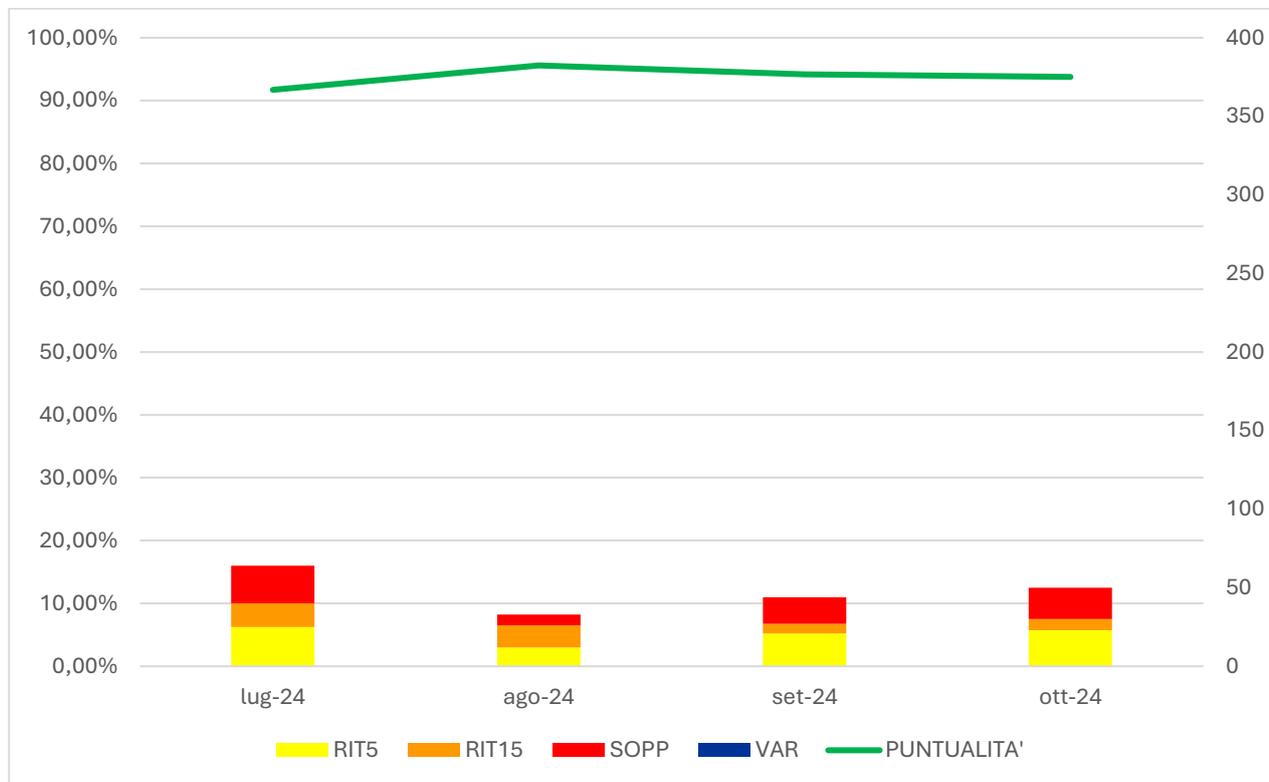
Linea ferroviaria BIELLA-SANTHIA'

Periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024:

- **1558** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **93,97%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **44** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **13** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **37** treni sono stati soppressi
- **0** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 1812 minuti di ritardo, pari a circa 30 ore.

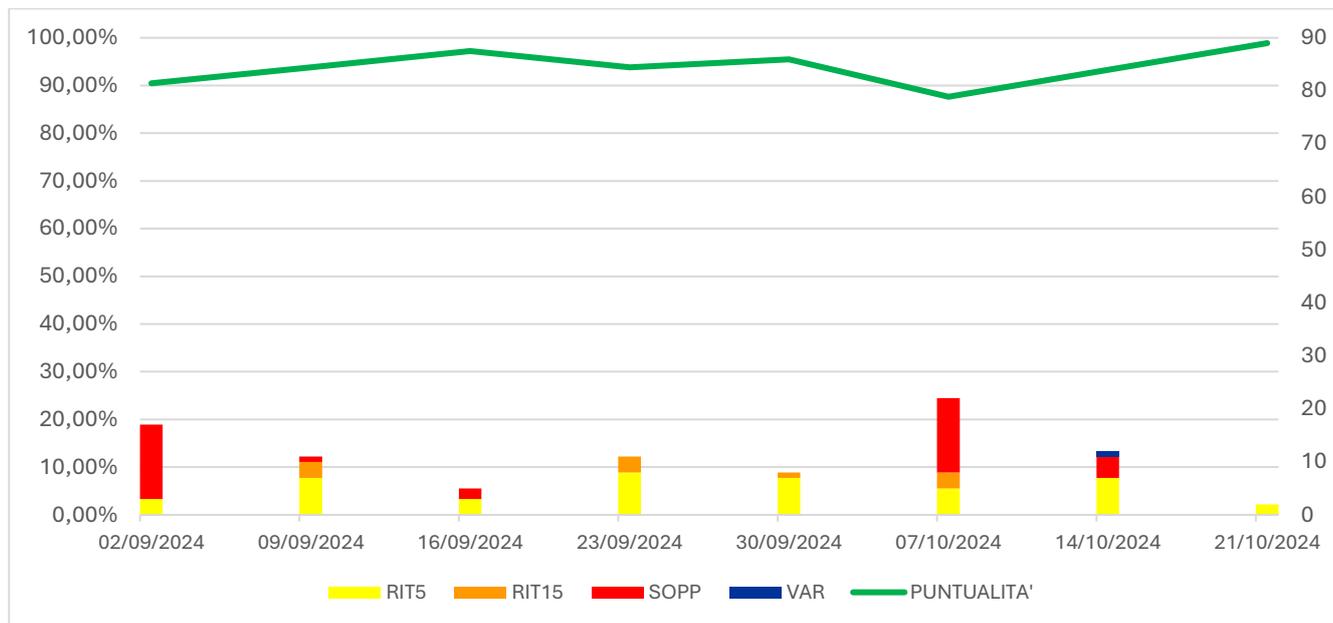
Confronto con i mesi precedenti:



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
lug-24	91,71%	25	15	24	0	772	96%
ago-24	95,59%	12	14	7	0	748	97%
set-24	94,18%	21	6	17	0	756	100%
ott-24	93,77%	23	7	20	0	802	100%

L'andamento risulta pressoché costante; a seguito del picco positivo di agosto, si va a registrare un lieve calo, causato in particolar modo dall'aumento di ritardi lievi (+92% tra agosto e ottobre) e soppressioni (+186% tra agosto e ottobre).

Statistiche aggregate per settimane:

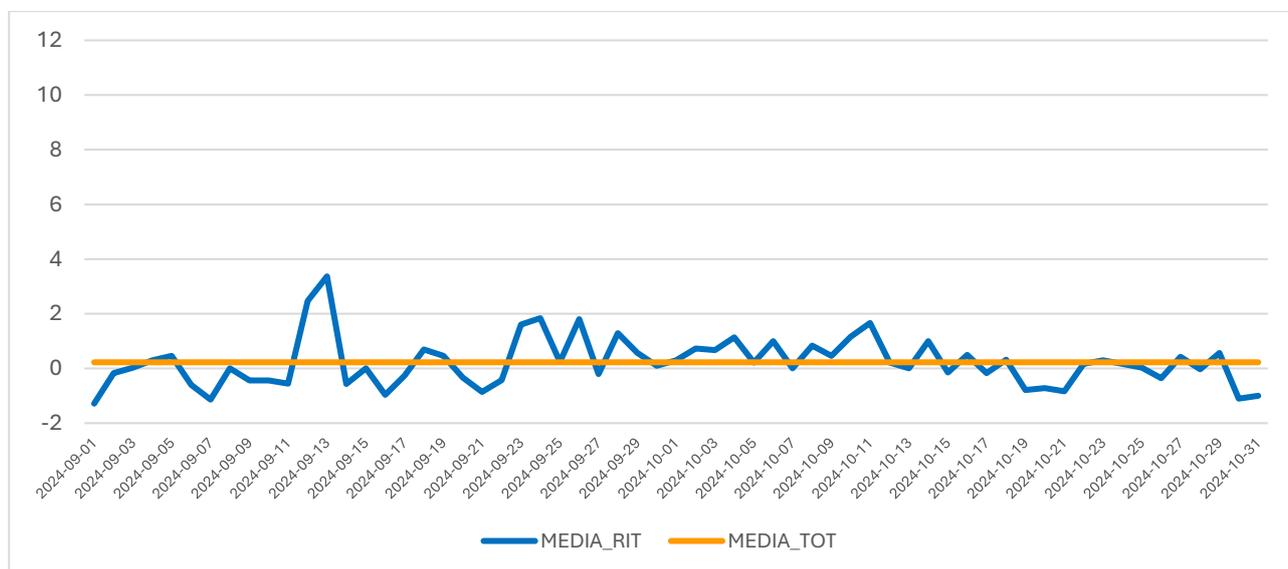


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
02/09/2024	90,45%	3	0	14	0	178	100%
09/09/2024	93,82%	7	3	1	0	178	100%
16/09/2024	97,19%	3	0	2	0	178	100%
23/09/2024	93,82%	8	3	0	0	178	100%
30/09/2024	95,51%	7	1	0	0	178	100%
07/10/2024	87,64%	5	3	14	0	178	100%
14/10/2024	93,26%	7	0	4	1	178	100%
21/10/2024	98,88%	2	0	0	0	178	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

Ritardo medio:

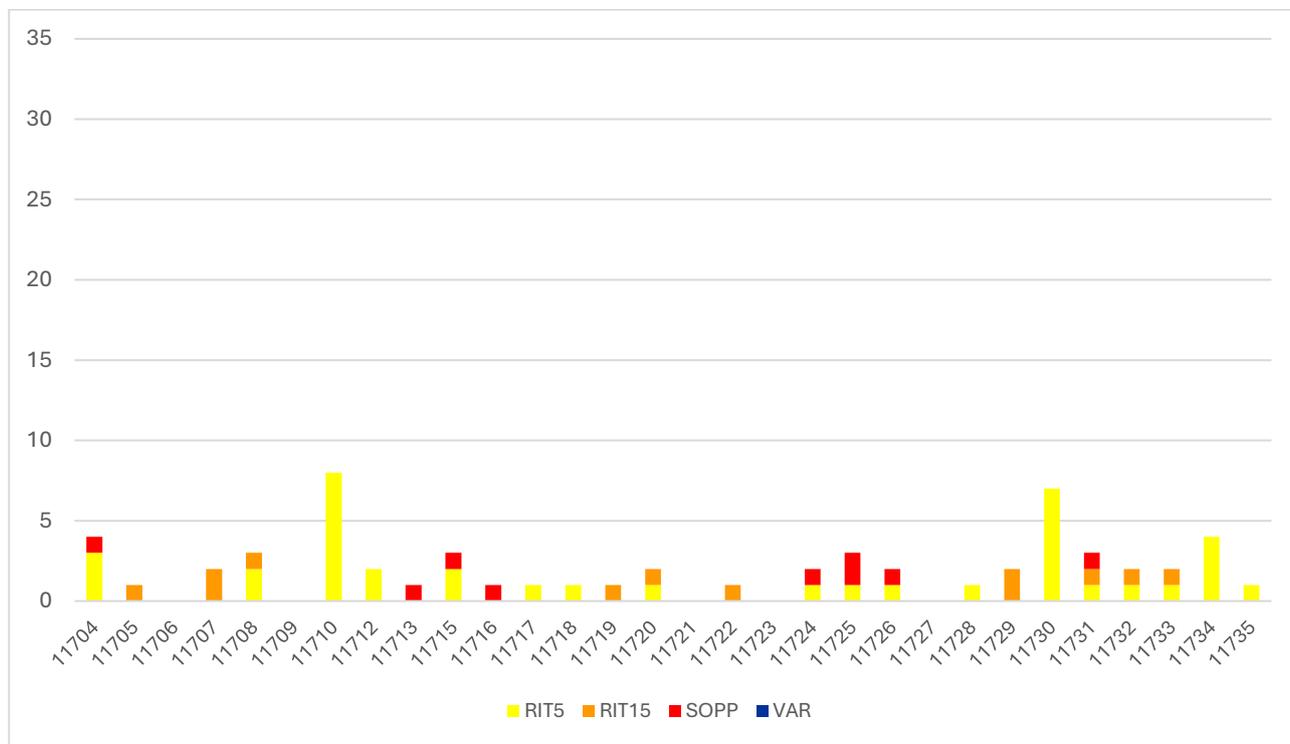
Nel periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 0,2 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:





Giorno peggiore: 13/09/2024 – Ritardo medio: 3,4 minuti
Giorno migliore: 01/09/2024 – Ritardo medio: -1,3 minuti

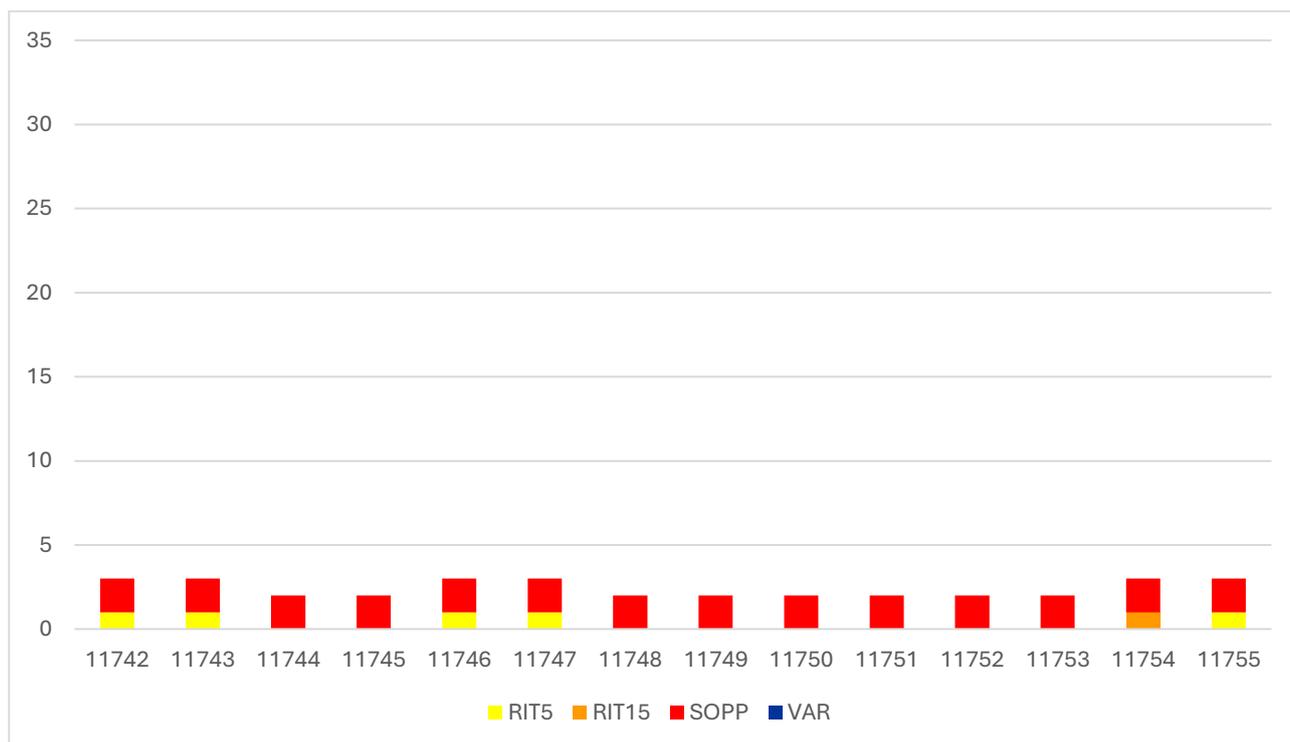
Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni feriali):



Treno peggiore: 11710 – 8 ritardi e 0 soppressioni

Treno migliore: 11706, 11709, 11721, 11723, 11727 – 0 ritardi e 0 soppressioni

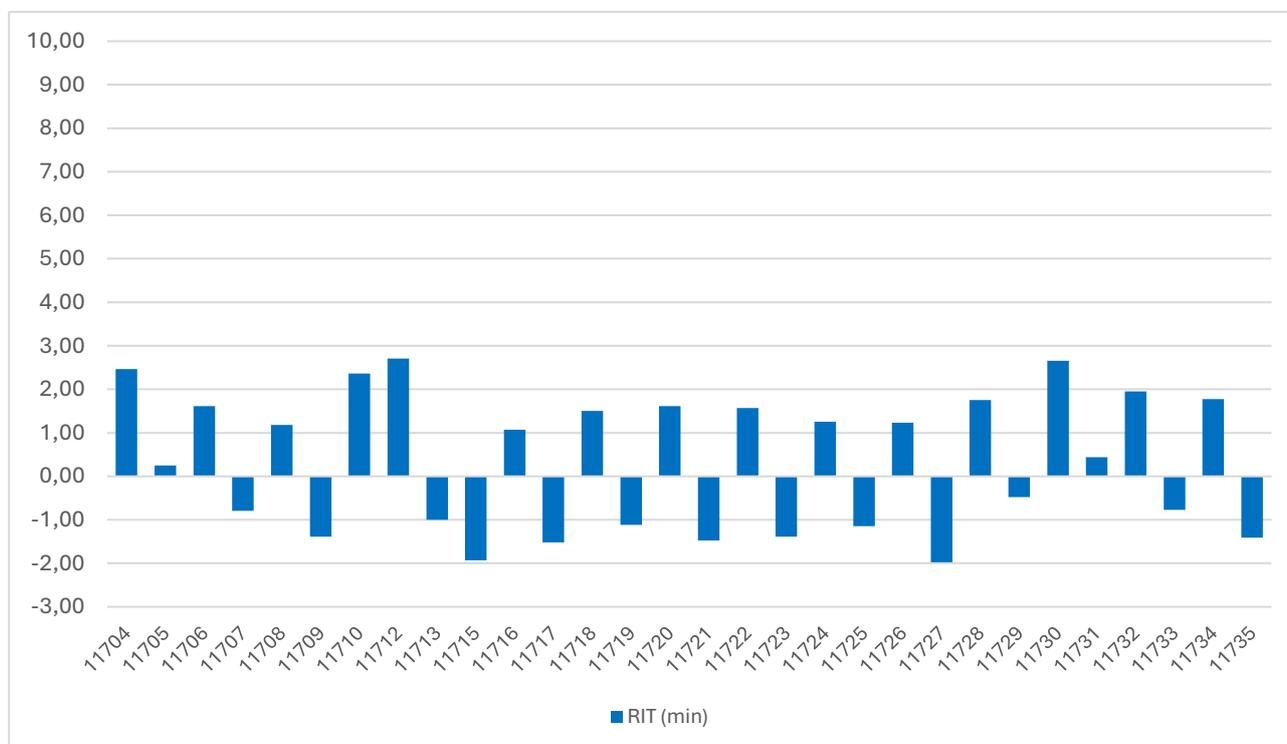
Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni festivi):



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11704	3	0	1	0
11705	0	1	0	0
11706	0	0	0	0
11707	0	2	0	0
11708	2	1	0	0
11709	0	0	0	0
11710	8	0	0	0
11712	2	0	0	0
11713	0	0	1	0
11715	2	0	1	0
11716	0	0	1	0
11717	1	0	0	0
11718	1	0	0	0
11719	0	1	0	0
11720	1	1	0	0
11721	0	0	0	0
11722	0	1	0	0
11723	0	0	0	0
11724	1	0	1	0
11725	1	0	2	0
11726	1	0	1	0
11727	0	0	0	0

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11728	1	0	0	0
11729	0	2	0	0
11730	7	0	0	0
11731	1	1	1	0
11732	1	1	0	0
11733	1	1	0	0
11734	4	0	0	0
11735	1	0	0	0
11742	1	0	2	0
11743	1	0	2	0
11744	0	0	2	0
11745	0	0	2	0
11746	1	0	2	0
11747	1	0	2	0
11748	0	0	2	0
11749	0	0	2	0
11750	0	0	2	0
11751	0	0	2	0
11752	0	0	2	0
11753	0	0	2	0
11754	0	1	2	0
11755	1	0	2	0

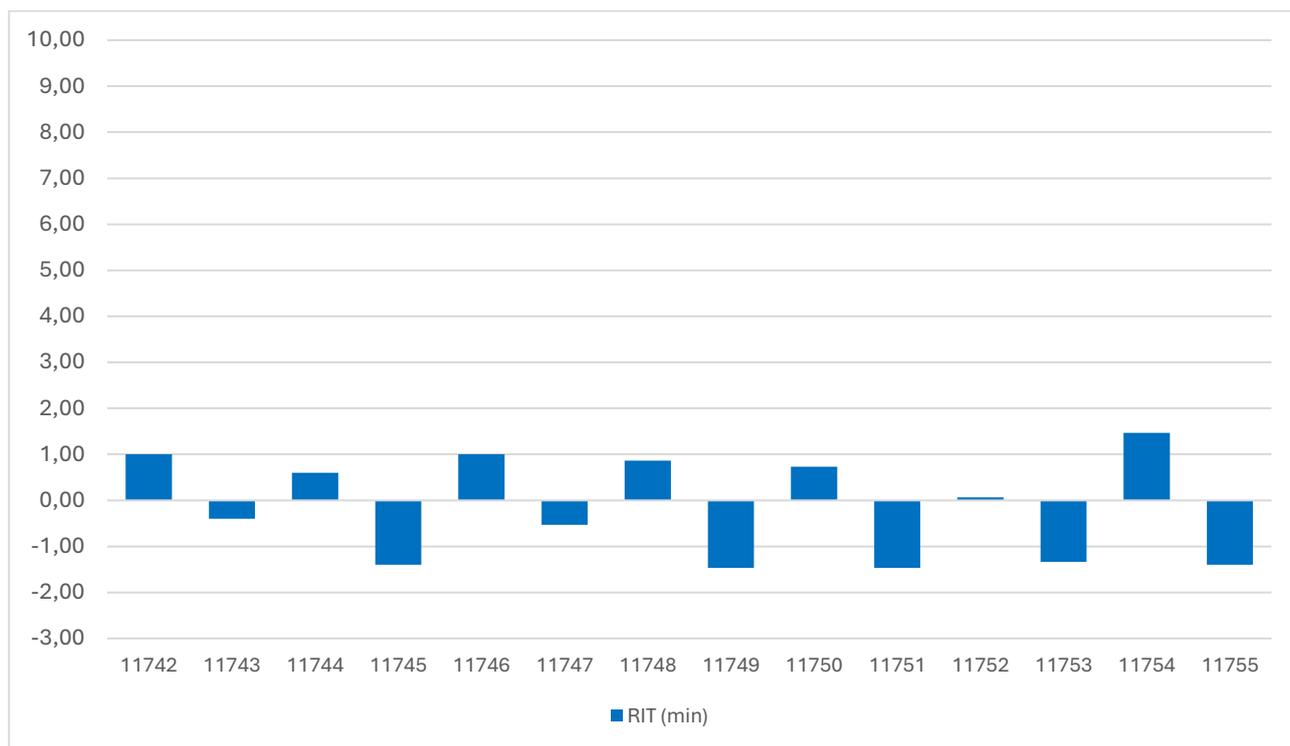
Ritardo medio per treno (giorni feriali):



Treno peggiore: 11712 – Ritardo medio: 2,7 minuti

Treno migliore: 11727 – Ritardo medio: -2,0 minuti

Ritardo medio per treno (giorni festivi):



Treno peggiore: 11754 – Ritardo medio: 1,5 minuti

Treno migliore: 11749, 11751 – Ritardo medio: -1,5 minuti

TRENO	RIT (min)
11704	2,47
11705	0,25
11706	1,61
11707	-0,80
11708	1,18
11709	-1,39
11710	2,36
11712	2,70
11713	-1,00
11715	-1,93
11716	1,07
11717	-1,52
11718	1,50
11719	-1,11
11720	1,61
11721	-1,48
11722	1,57
11723	-1,39
11724	1,26
11725	-1,14
11726	1,23
11727	-1,98

TRENO	RIT (min)
11728	1,75
11729	-0,48
11730	2,66
11731	0,44
11732	1,95
11733	-0,77
11734	1,77
11735	-1,41
11742	1,00
11743	-0,40
11744	0,60
11745	-1,40
11746	1,00
11747	-0,53
11748	0,87
11749	-1,47
11750	0,73
11751	-1,47
11752	0,07
11753	-1,33
11754	1,47
11755	-1,40

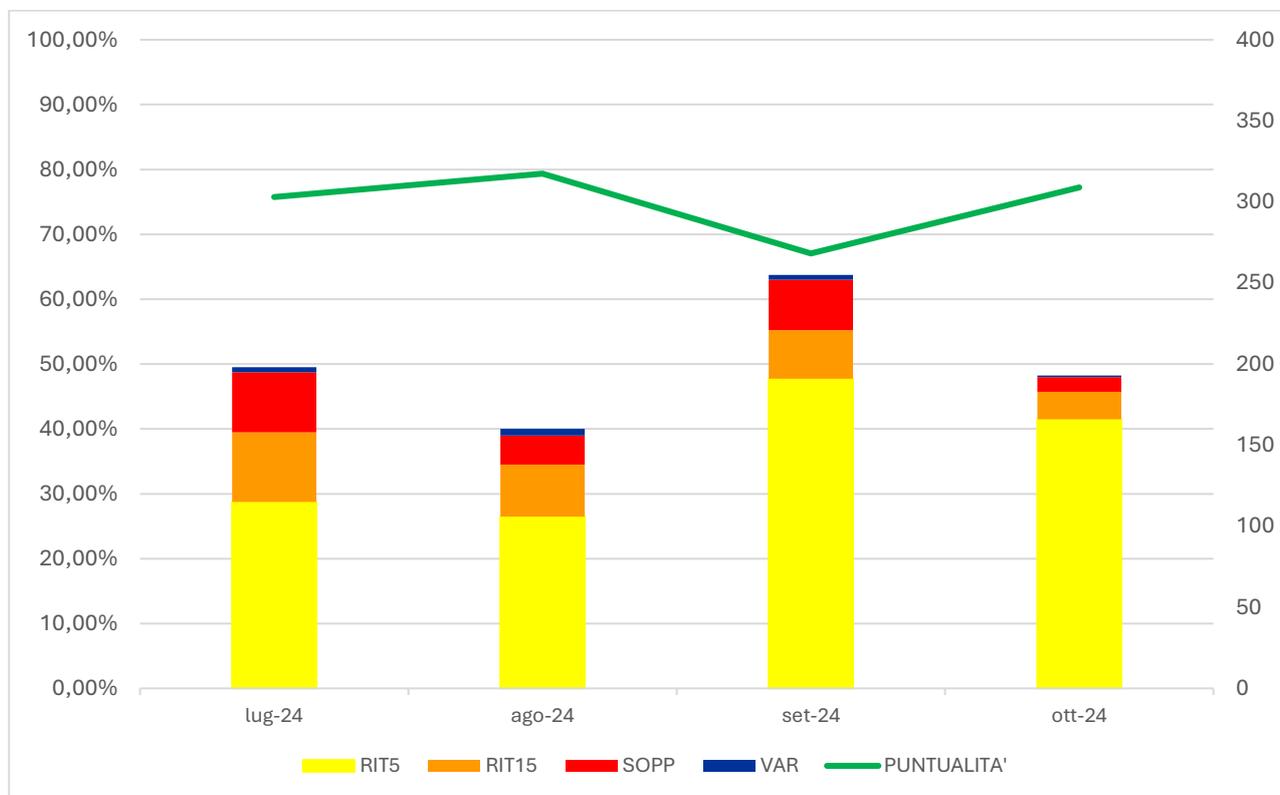
Linea ferroviaria BIELLA-NOVARA

Periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024:

- **1612** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **72,83%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **357** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **47** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **30** treni sono stati soppressi
- **4** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 5530 minuti di ritardo, pari a circa 92 ore.

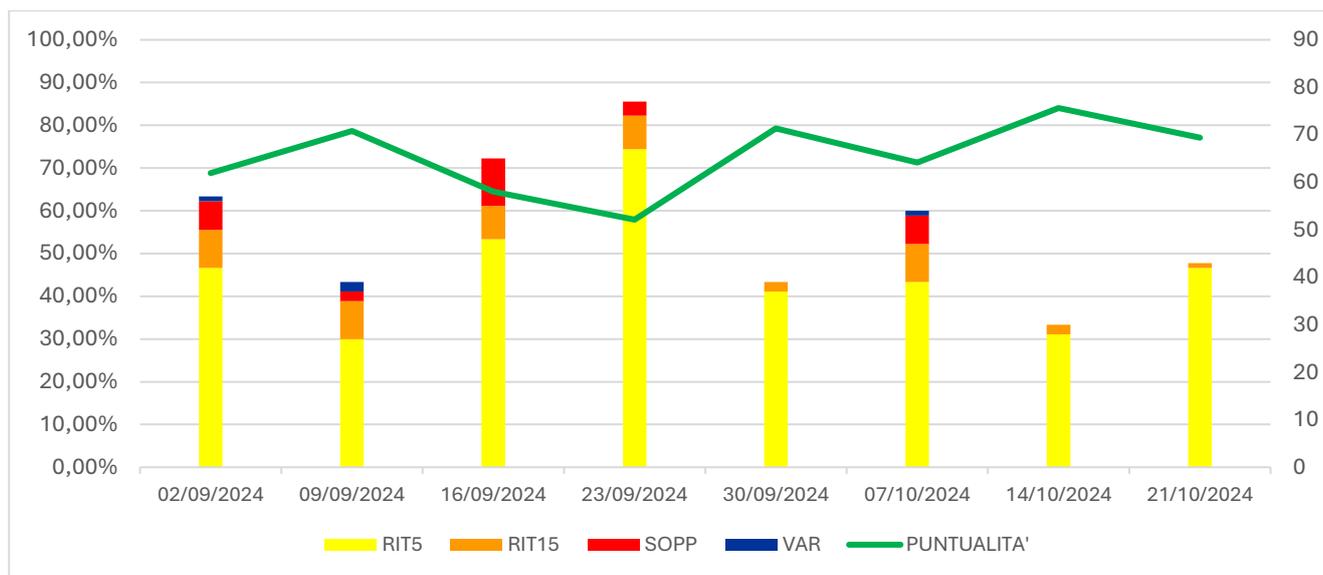
Confronto con i mesi precedenti:



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
lug-24	75,74%	115	43	37	3	816	96%
ago-24	79,35%	106	32	18	4	775	97%
set-24	67,05%	191	30	31	3	774	100%
ott-24	77,24%	166	17	9	1	848	100%

Si osserva una ripresa rispetto al picco negativo avuto nel mese di settembre, ritornando quasi a raggiungere il livello del mese di agosto. Nonostante ciò, la puntualità permane al di sotto dell'80%, risultando insufficiente.

Statistiche aggregate per settimane:

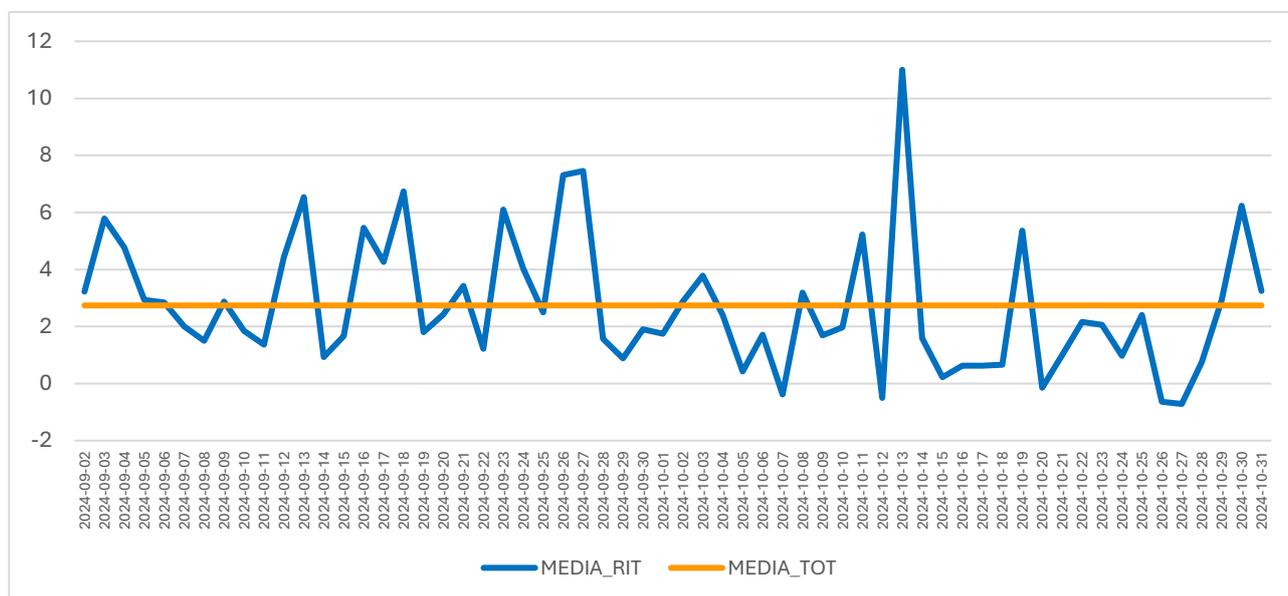


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
02/09/2024	68,85%	42	8	6	1	183	100%
09/09/2024	78,69%	27	8	2	2	183	100%
16/09/2024	64,48%	48	7	10	0	183	100%
23/09/2024	57,92%	67	7	3	0	183	100%
30/09/2024	79,26%	37	2	0	0	188	100%
07/10/2024	71,28%	39	8	6	1	188	100%
14/10/2024	84,04%	28	2	0	0	188	100%
21/10/2024	77,13%	42	1	0	0	188	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

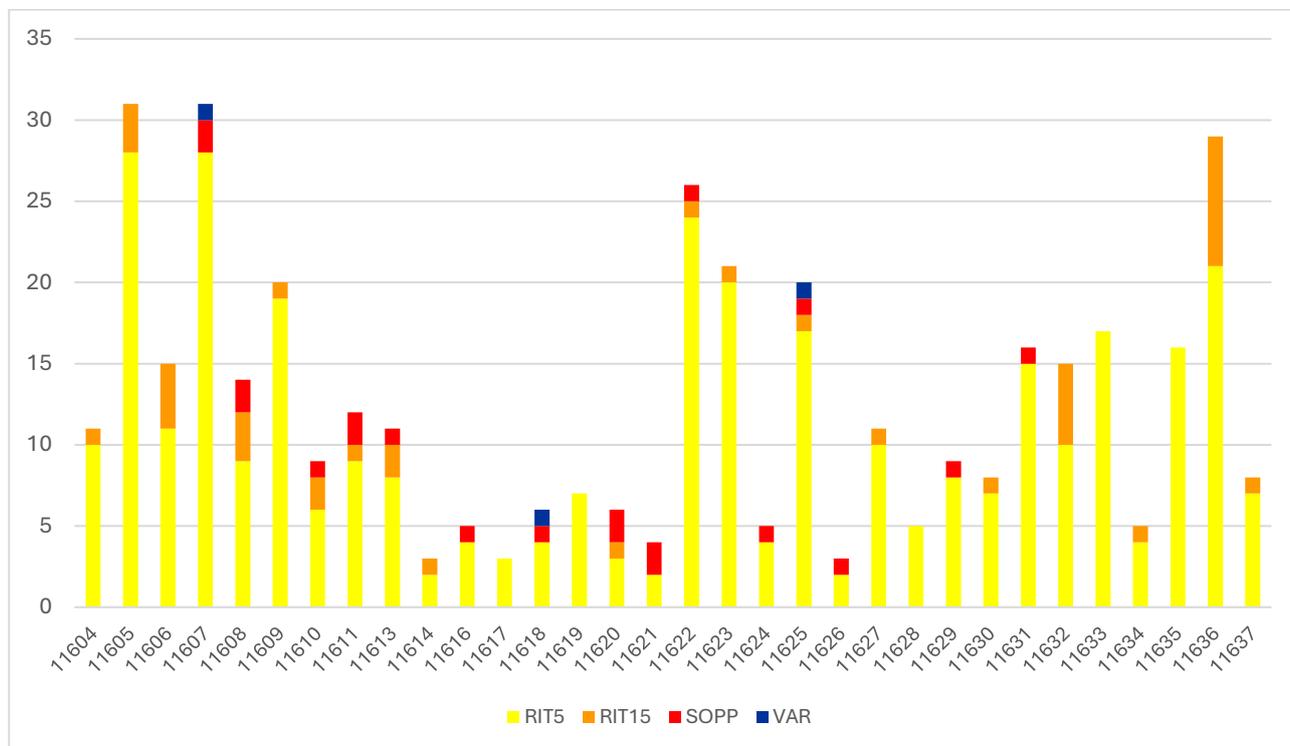
Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 2,7 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



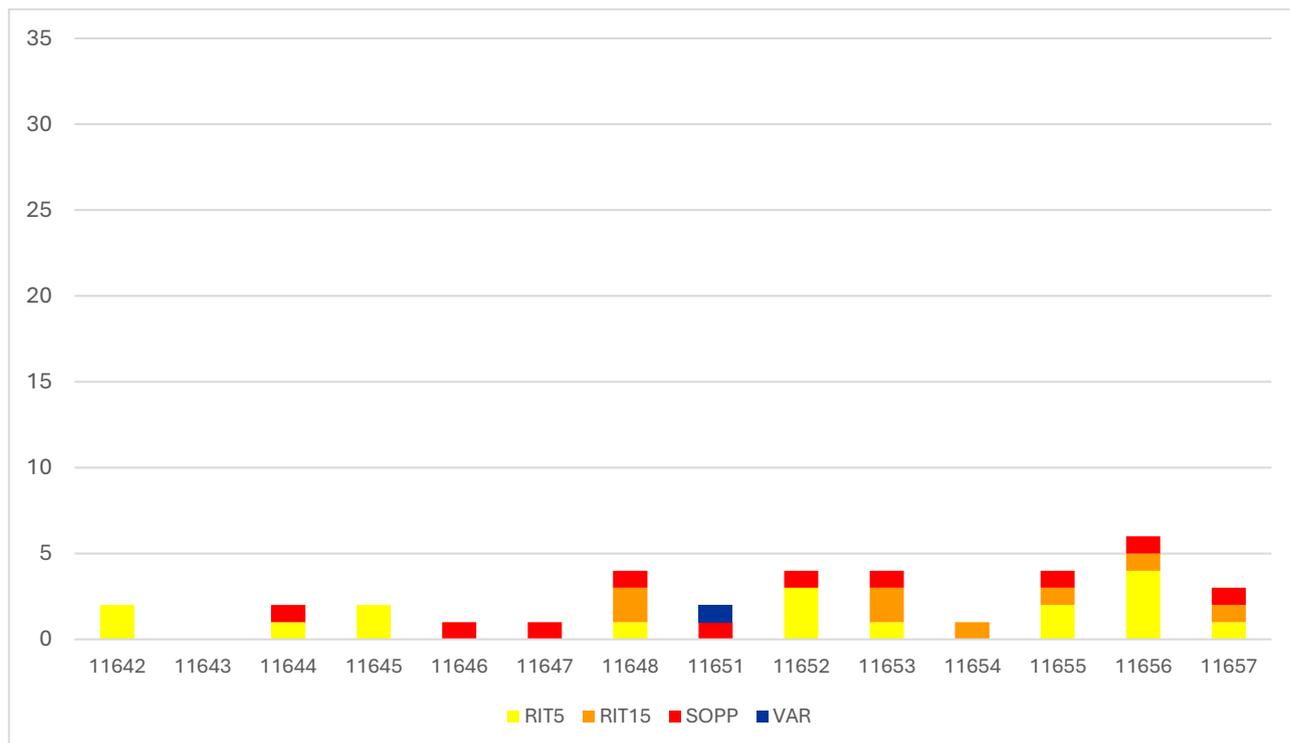
Giorno peggiore: 13/10/2024 – Ritardo medio: 11,0 minuti
 Giorno migliore: 27/10/2024 – Ritardo medio: -0,7 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni feriali):



Treno peggiore: 11607 – 28 ritardi, 2 soppressioni e 1 limitazione di percorso
 Treno migliore: 11617 – 3 ritardi e 0 soppressioni

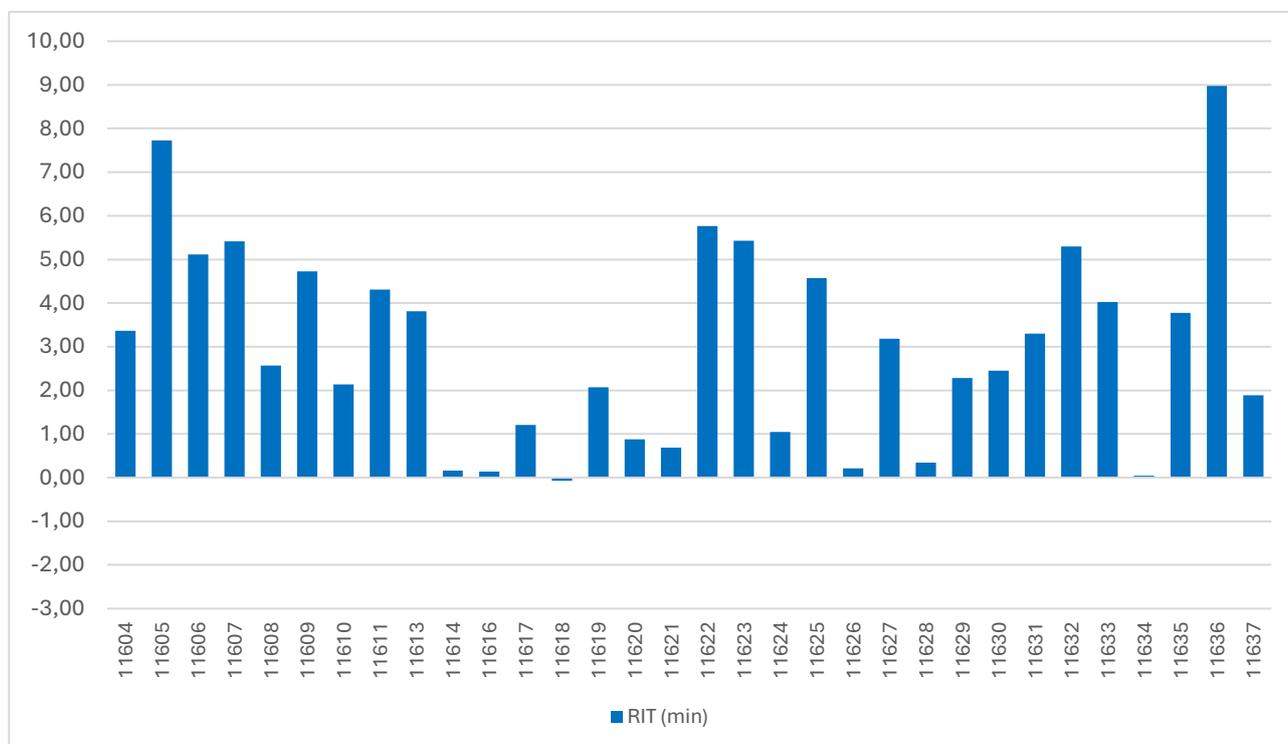
Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni festivi):



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11604	10	1	0	0
11605	28	3	0	0
11606	11	4	0	0
11607	28	0	2	1
11608	9	3	2	0
11609	19	1	0	0
11610	6	2	1	0
11611	9	1	2	0
11613	8	2	1	0
11614	2	1	0	0
11616	4	0	1	0
11617	3	0	0	0
11618	4	0	1	1
11619	7	0	0	0
11620	3	1	2	0
11621	2	0	2	0
11622	24	1	1	0
11623	20	1	0	0
11624	4	0	1	0
11625	17	1	1	1
11626	2	0	1	0
11627	10	1	0	0
11628	5	0	0	0

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11629	8	0	1	0
11630	7	1	0	0
11631	15	0	1	0
11632	10	5	0	0
11633	17	0	0	0
11634	4	1	0	0
11635	16	0	0	0
11636	21	8	0	0
11637	7	1	0	0
11642	2	0	0	0
11643	0	0	0	0
11644	1	0	1	0
11645	2	0	0	0
11646	0	0	1	0
11647	0	0	1	0
11648	1	2	1	0
11651	0	0	1	1
11652	3	0	1	0
11653	1	2	1	0
11654	0	1	0	0
11655	2	1	1	0
11656	4	1	1	0
11657	1	1	1	0

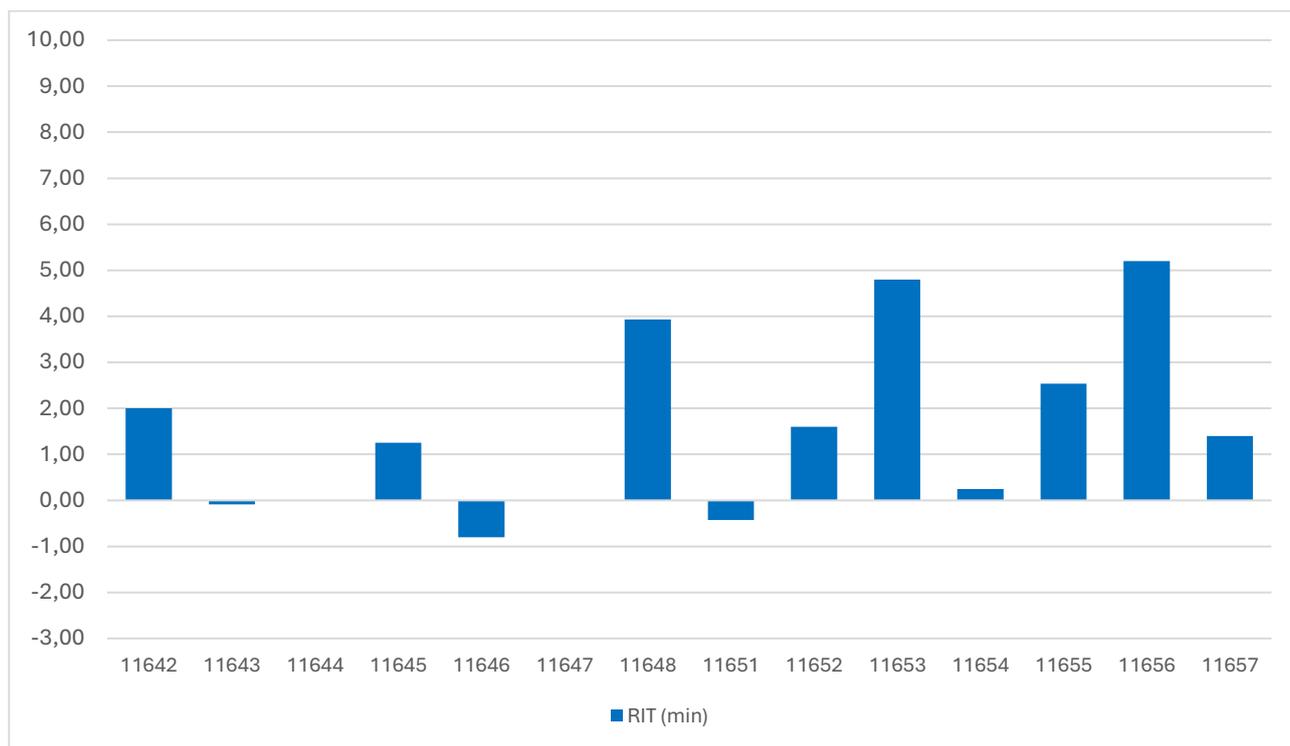
Ritardo medio per treno (giorni feriali):



Treno peggiore: 11636 – Ritardo medio: 9,0 minuti

Treno migliore: 11618 – Ritardo medio: -0,1 minuti

Ritardo medio per treno (giorni festivi):



Treno peggiore: 11644 – Ritardo medio: 3,1 minuti

Treno migliore: 11646 – Ritardo medio: -0,8 minuti

TRENO	RIT (min)
11604	3,36
11605	7,73
11606	5,11
11607	5,41
11608	2,57
11609	4,73
11610	2,14
11611	4,31
11613	3,81
11614	0,16
11616	0,14
11617	1,20
11618	-0,07
11619	2,07
11620	0,88
11621	0,69
11622	5,77
11623	5,43
11624	1,05
11625	4,57
11626	0,21
11627	3,18
11628	0,34

TRENO	RIT (min)
11629	2,28
11630	2,45
11631	3,30
11632	5,30
11633	4,02
11634	0,05
11635	3,77
11636	8,98
11637	1,89
11642	2,00
11643	-0,08
11644	0,00
11645	1,25
11646	-0,80
11647	0,00
11648	3,93
11651	-0,43
11652	1,60
11653	4,80
11654	0,25
11655	2,53
11656	5,20
11657	1,40

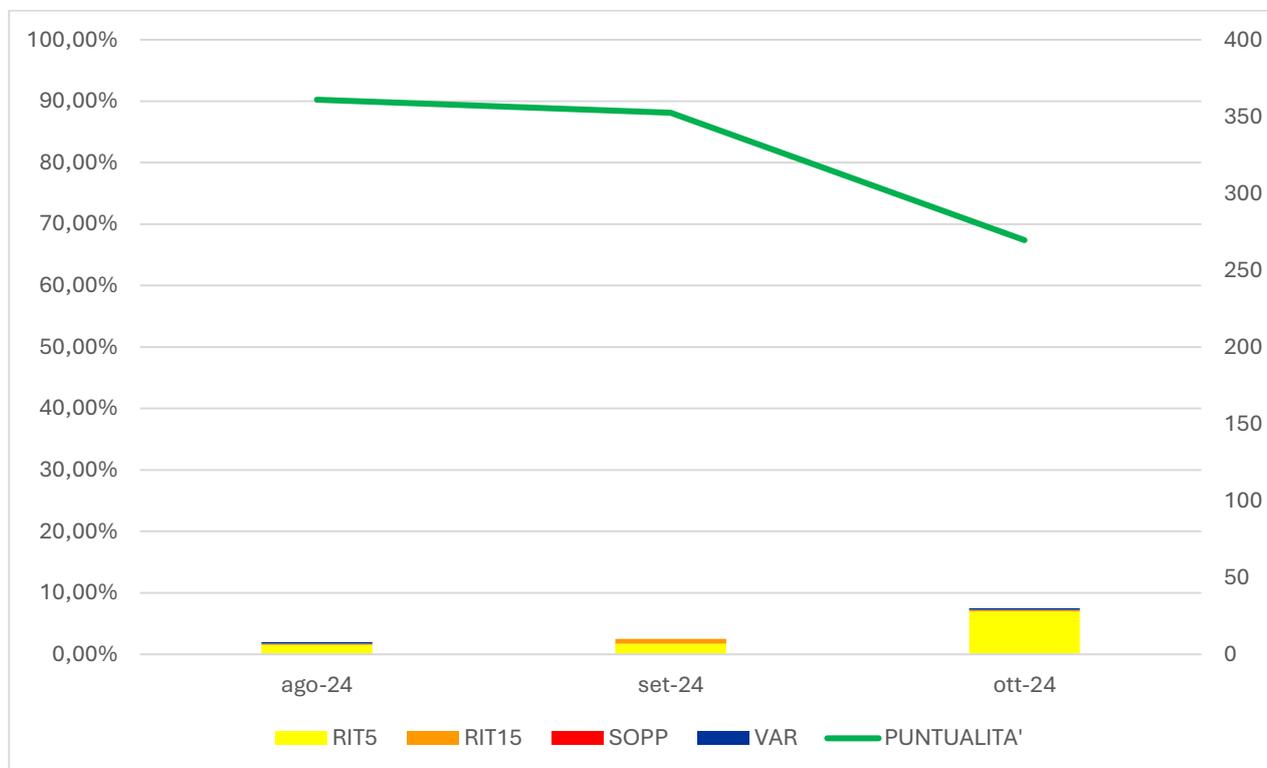
Servizi ferroviari BIELLA-TORINO

Periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024:

- **176** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **77,27%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **35** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **4** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **0** treni sono stati soppressi
- **1** treno ha subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 536 minuti di ritardo, pari a circa 9 ore.

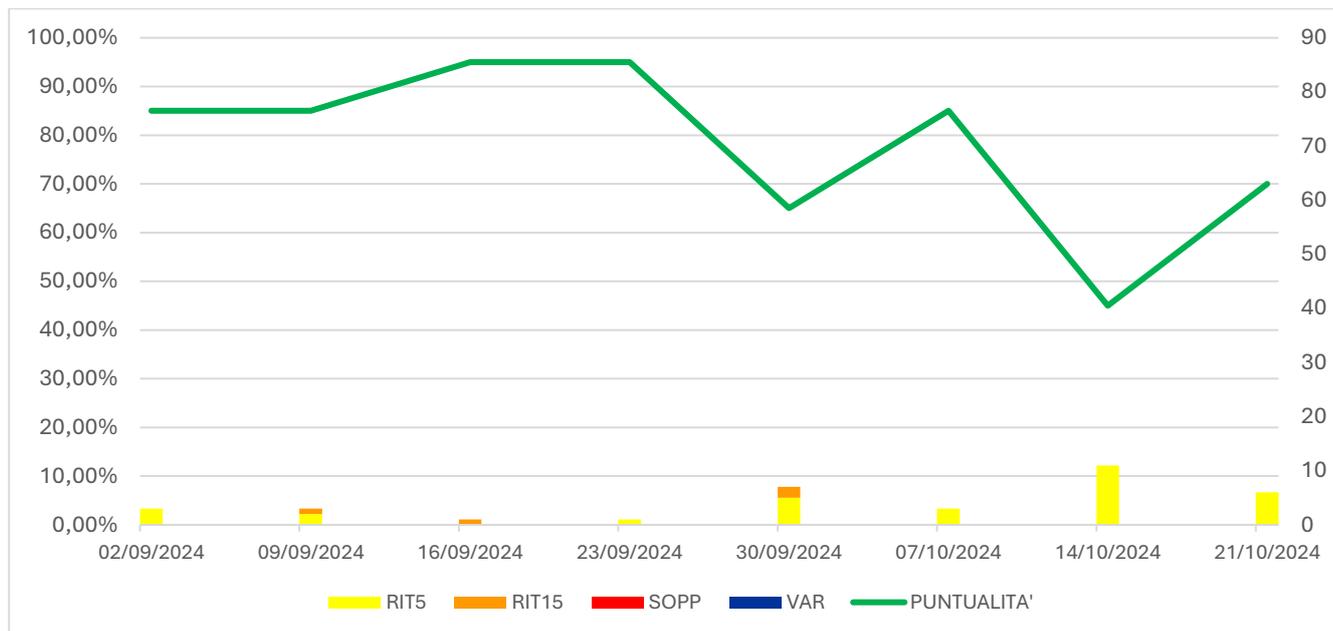
Confronto con i mesi precedenti:



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
ago-24	90,24%	6	1	0	1	82	93%
set-24	88,10%	7	3	0	0	84	100%
ott-24	67,39%	28	1	0	1	92	100%

L'andamento risulta pressoché costante fino al mese di settembre; nel mese di ottobre si va registrare un marcato calo, in particolar modo a causa dell'aumento di ritardi tra 5 e 15 minuti (+300%), riguardanti soprattutto il treno 11700.

Statistiche aggregate per settimane:

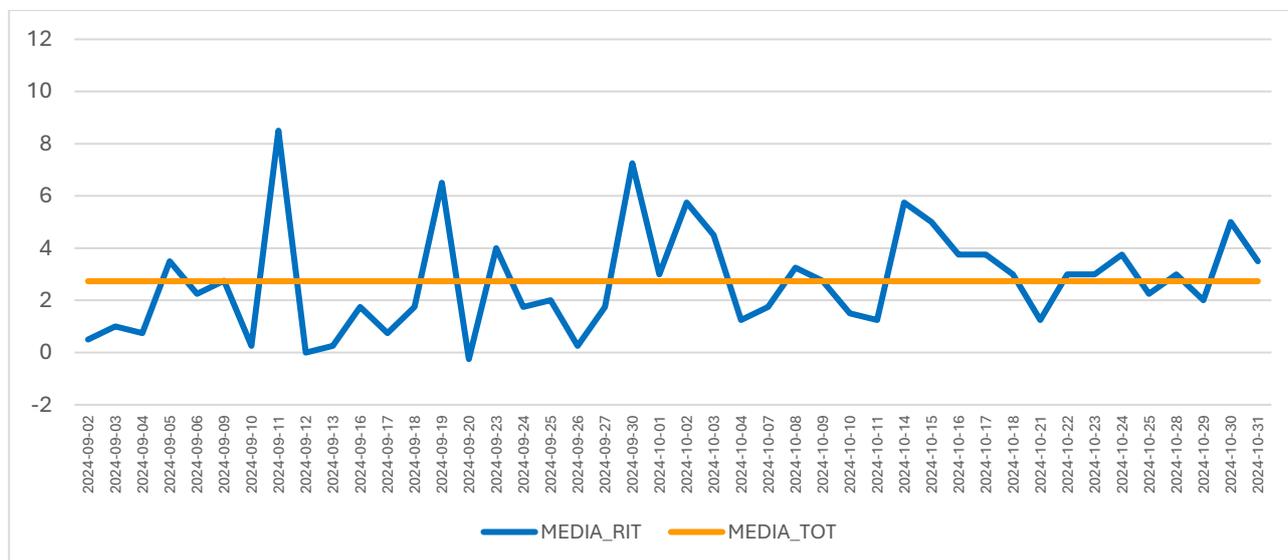


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
02/09/2024	85,00%	3	0	0	0	20	100%
09/09/2024	85,00%	2	1	0	0	20	100%
16/09/2024	95,00%	0	1	0	0	20	100%
23/09/2024	95,00%	1	0	0	0	20	100%
30/09/2024	65,00%	5	2	0	0	20	100%
07/10/2024	85,00%	3	0	0	0	20	100%
14/10/2024	45,00%	11	0	0	0	20	100%
21/10/2024	70,00%	6	0	0	0	20	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

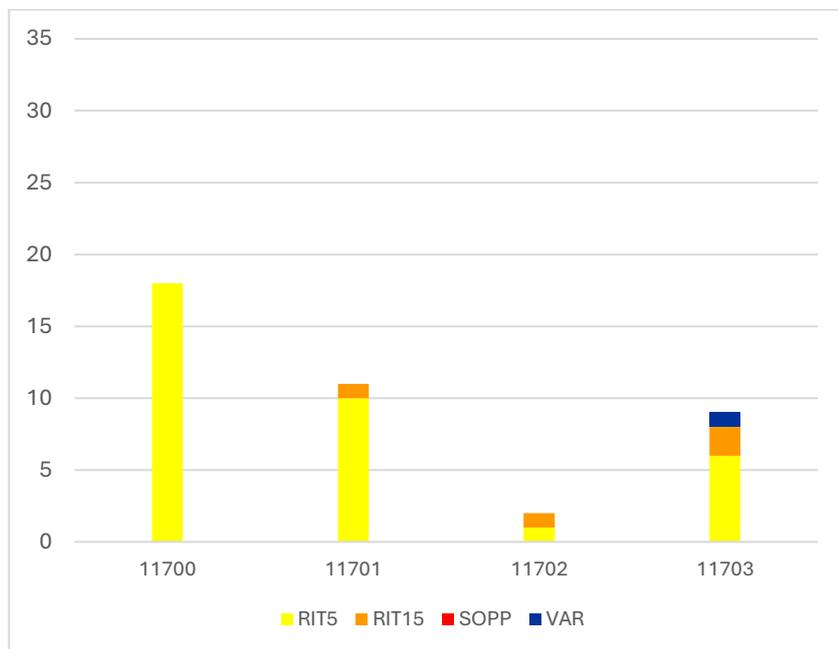
Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/09/2024 al 31/10/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 2,7 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



Giorno peggiore: 30/09/2024 – Ritardo medio: 7,3 minuti
 Giorno migliore: 12/09/2024 – Ritardo medio: 0,0 minuti

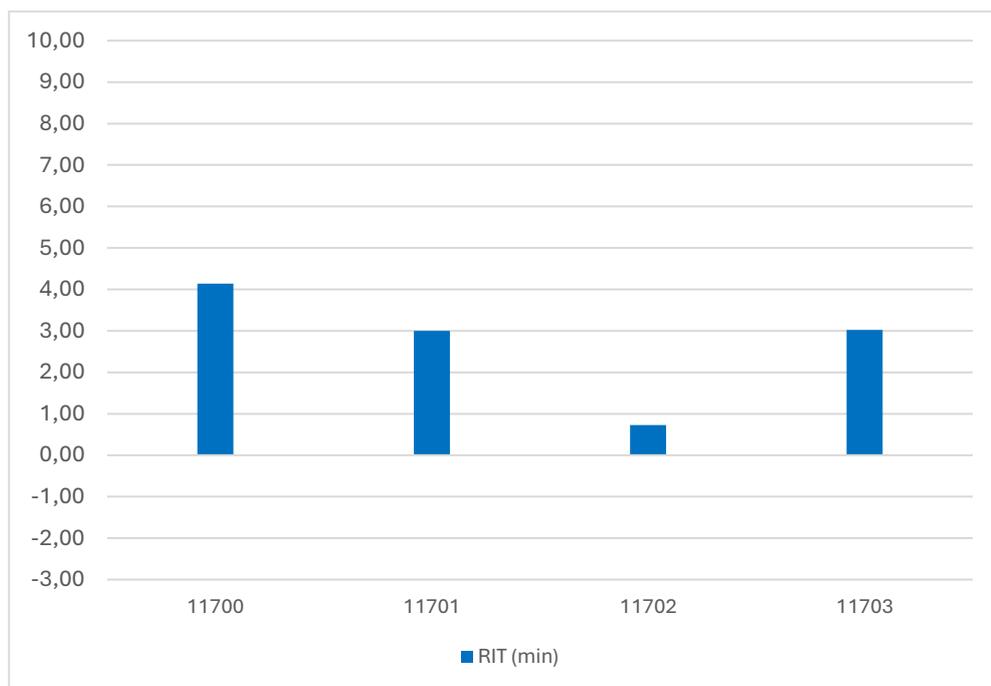
Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11700	18	0	0	0
11701	10	1	0	0
11702	1	1	0	0
11703	6	2	0	1

Treno peggiore: 11700 – 18 ritardi e 0 soppressioni
 Treno migliore: 11702 – 2 ritardi (di cui 1 grave)

Ritardo medio per treno (giorni feriali):



TRENO	RIT (min)
11700	4,14
11701	3,00
11702	0,73
11703	3,02

Treno peggiore: 11700 – Ritardo medio: 4,1 minuti
 Treno migliore: 11702 – Ritardo medio: 0,7 minuti



Riepilogo dei guasti all'infrastruttura

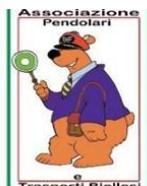
Nella seguente tabella sono riportati i principali guasti all'infrastruttura avvenuti nei mesi di luglio, agosto e settembre sulle linee Biellesi e sulla direttrice Torino – Milano.

Data	Luogo	Tipo Guasto	Treni coinvolti
2024-07-08	Santhià-Biella	Guasto ad un PL	3
2024-07-16	Salussola	Guasto ad un PL	5
2024-07-17	Rovasenda	Guasto ad un PL	2
2024-07-18	Cossato	Guasto ad un PL	2
2024-07-22	Rovasenda	Guasto agli impianti di circolazione	3
2024-07-26	Novara-Biella	Guasto sistemi di circolazione	2
2024-07-26	Torrazza Piemonte	Guasto alla linea elettrica	27
2024-07-28	Bivio Crocetta	Guasto alla linea elettrica	35
2024-07-29	Magenta	Guasto ad uno scambio	2
2024-08-02	Novara-Biella	Perdita punto informativo SSC	7
2024-08-03	Torino P.N.	Danneggiamento linea elettrica	40
2024-08-08	Casaleggio	Mancaza controllo segnale	2
2024-08-09	Salussola	Guasto ad un PL	3
2024-08-20	Santhià	Guasto ad un PL	2
2024-08-20	Agognate	Guasto ad un PL	3
2024-08-26	Cossato-Rovasenda	Guasto SSC	5
2024-08-28	Rovasenda	Guasto ad un PL	3
2024-08-30	Rovasenda	Guasto ad un PL	4
2024-09-04	Novara-Biella	Guasto SSC	5
2024-09-06	Agognate	Guasto ad un PL	1
2024-09-09	Chivasso	Danneggiamento linea elettrica	80
2024-09-11	Santhià	Guasto ad un PL	3
2024-09-12	Vigellio	Guasto ad un PL	2
2024-09-16	Novara-Biella	Ritardi sulla linea	4
2024-09-18	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	3
2024-09-23	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	2
2024-10-11	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	1
2024-10-14	Nodo di Milano	Guasto agli impianti di circolazione	8
2024-10-15	Candelo	Guasto ad un PL	2
2024-10-18	Santhià-Biella	Guasto al materiale rotabile	2
2024-10-30	Nibbia	Guasto ad un PL	4
2024-10-30	Santhià	Guasto ad un deviatoio	1
2024-11-04	Casaleggio	Guasto a due PL	2

In totale, si sono avuti **33** guasti con **270** treni coinvolti

Report realizzato da:

il 04/11/2024



info@comispiemonte.it

binviaggio@virgilio.it

info@ferroviebiellesi.it