

Servizio Ferroviario Metropolitano Cirié-Torino-Fossano/Alba

Report di Puntualità dei Treni

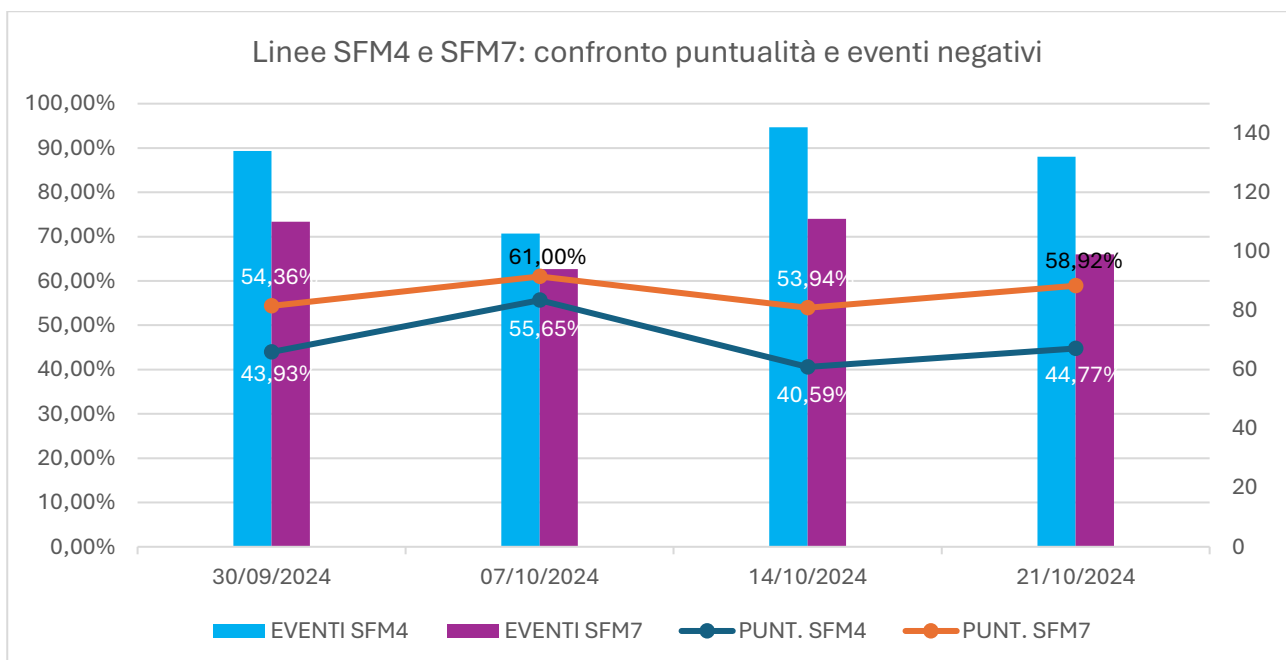


Nel seguente report sono presenti le statistiche di puntualità e affidabilità dei servizi riguardanti le linee ferroviarie SFM4 (Cirié-Torino-Alba) e SFM7 (Cirié-Torino-Fossano), nel periodo compreso tra il **01/10/2024** e il **31/10/2024**.

Il quadro generale della situazione è il seguente:

- Per quanto riguarda la tratta SFM4 Cirié-Alba, si osserva un indice di puntualità del **47,80%**: come per il rilevamento del mese di settembre, permane una situazione notevolmente critica. Si può notare infatti un consistente calo dell'indice rispetto al mese precedente, del 13,67%. La tendenza lungo il mese è pressoché costante, si va solamente ad osservare un leggero miglioramento nella settimana a partire dal 07/10, seguito da un nuovo peggioramento che va a protrarsi fino al termine del periodo monitorato. Permangono infatti frequenti guasti all'infrastruttura e al materiale rotabile.
- Per quanto riguarda la tratta SFM7 Cirié-Fossano, si osserva invece un indice di puntualità del **57,86%**: anche per quanto riguarda questa tratta, vi è un importante calo della puntualità e dell'affidabilità dei servizi rispetto al mese di settembre, anche se leggermente meno marcato (dell'8,9%). Come per la relazione SFM4 Cirié-Alba, la tendenza rimane pressoché costante per l'intero periodo monitorato; il picco positivo riguarda sempre la settimana a partire dal 07/10, a seguito della quale, però, si registra un calo meno significativo rispetto alla linea verso Alba.

A seguire una sintesi grafica combinata delle due linee, e successivamente degli approfondimenti distinti per le singole tratte.



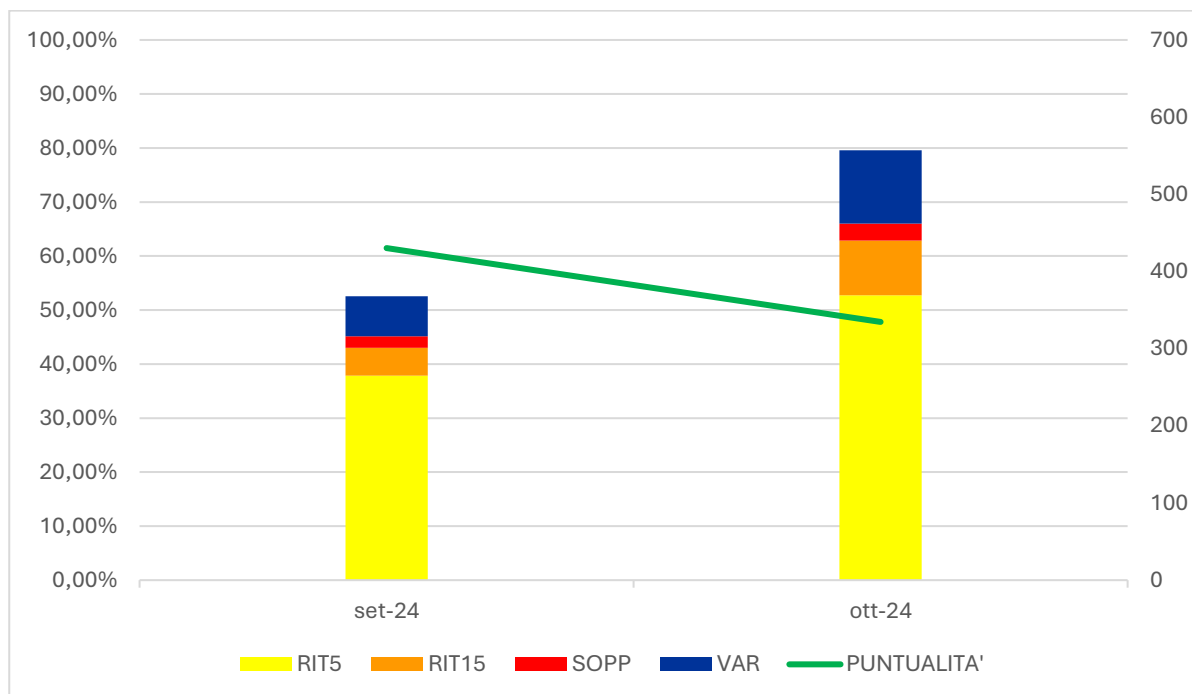
Linea SFM4 Cirié-Torino-Alba

Periodo dal 01/10/2024 al 31/10/2024:

- **1067** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **47,80%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **369** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **71** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **22** treni sono stati soppressi
- **95** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati **5595** minuti di ritardo, pari a circa 93 ore.

Confronto con i mesi precedenti:



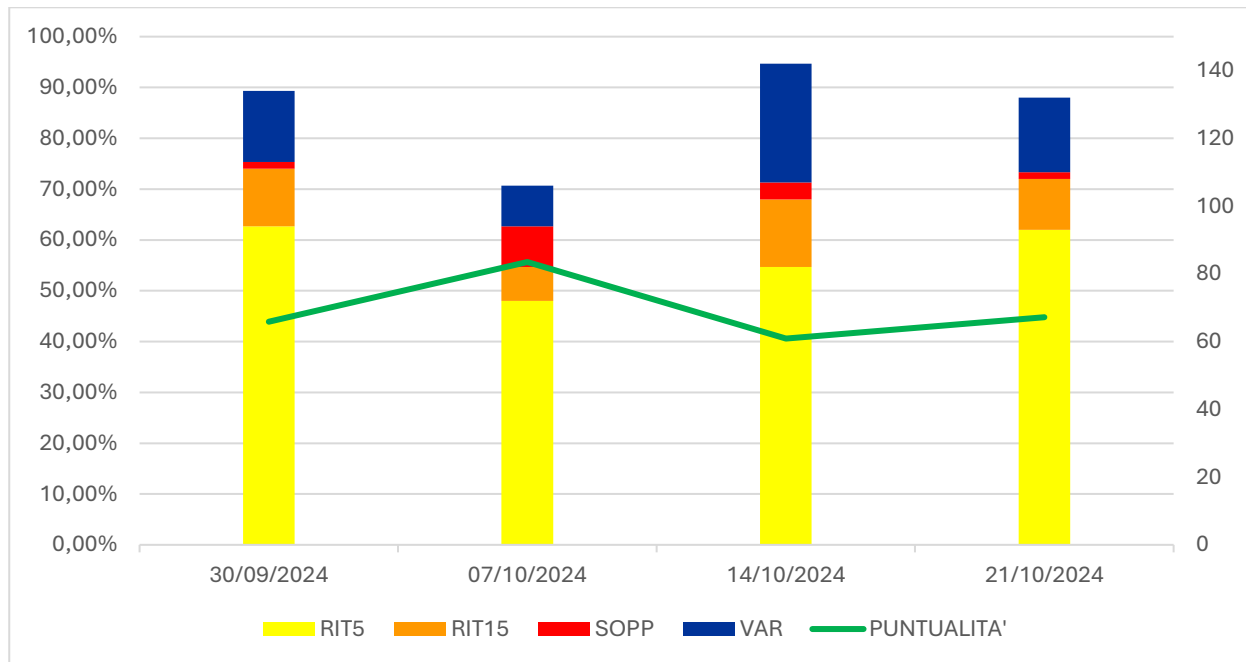
MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
set-24	61,47%	265	36	15	52	955	100%
ott-24	47,80%	369	71	22	95	1067	100%

In particolare, tra il mese di settembre*¹ e quello di ottobre, si è registrata una diminuzione della puntualità del **13,67%**, e si possono osservare incrementi del:

- **39%** dei ritardi tra 5 e 15 minuti
- **97%** dei ritardi oltre i 15 minuti
- **47%** dei treni soppressi
- **83%** dei treni soppressi parzialmente

*¹ Per il mese di settembre, il periodo di monitoraggio dei dati della linea SFM4 parte dal 03/09/2024, invece che dal 01/09/2024

Statistiche aggregate per settimane:

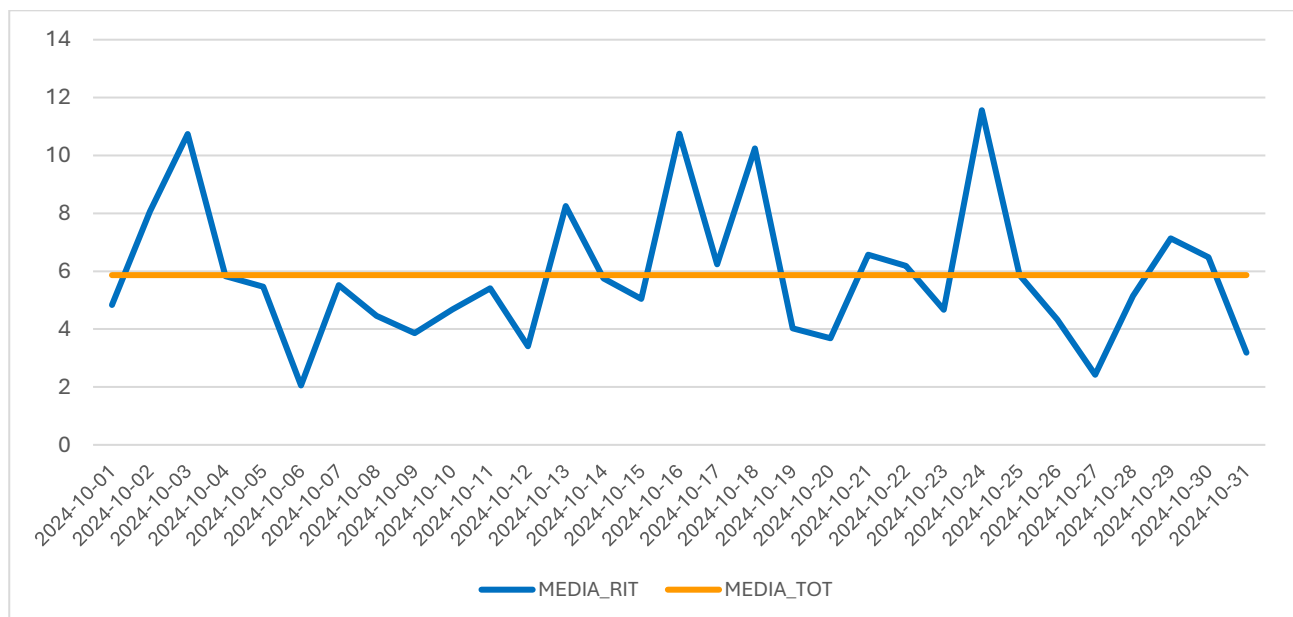


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
30/09/2024	43,93%	94	17	2	21	239	100%
07/10/2024	55,65%	72	10	12	12	239	100%
14/10/2024	40,59%	82	20	5	35	239	100%
21/10/2024	44,77%	93	15	2	22	239	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti

Ritardo medio:

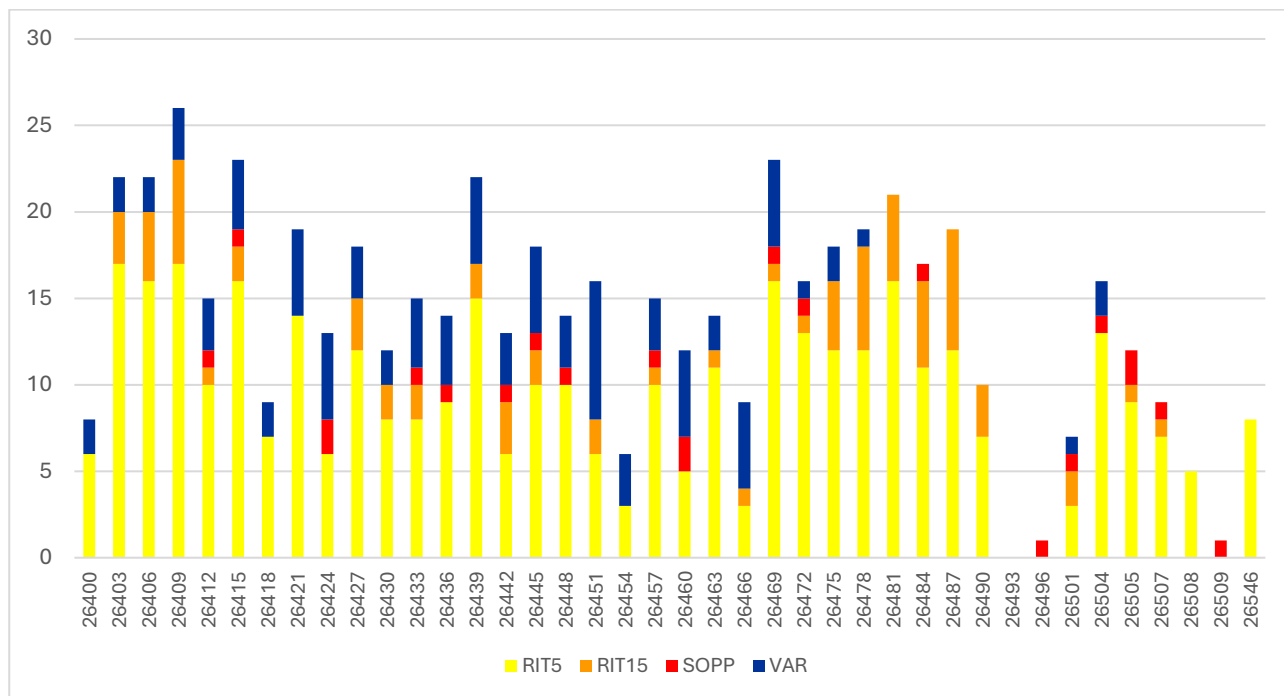
Nel periodo dal 01/10/2024 al 30/09/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 5,9 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



Giorno peggiore: 24/10/2024 – Ritardo medio: 11,6 minuti

Giorno migliore: 06/10/2024 – Ritardo medio: 2,1 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:



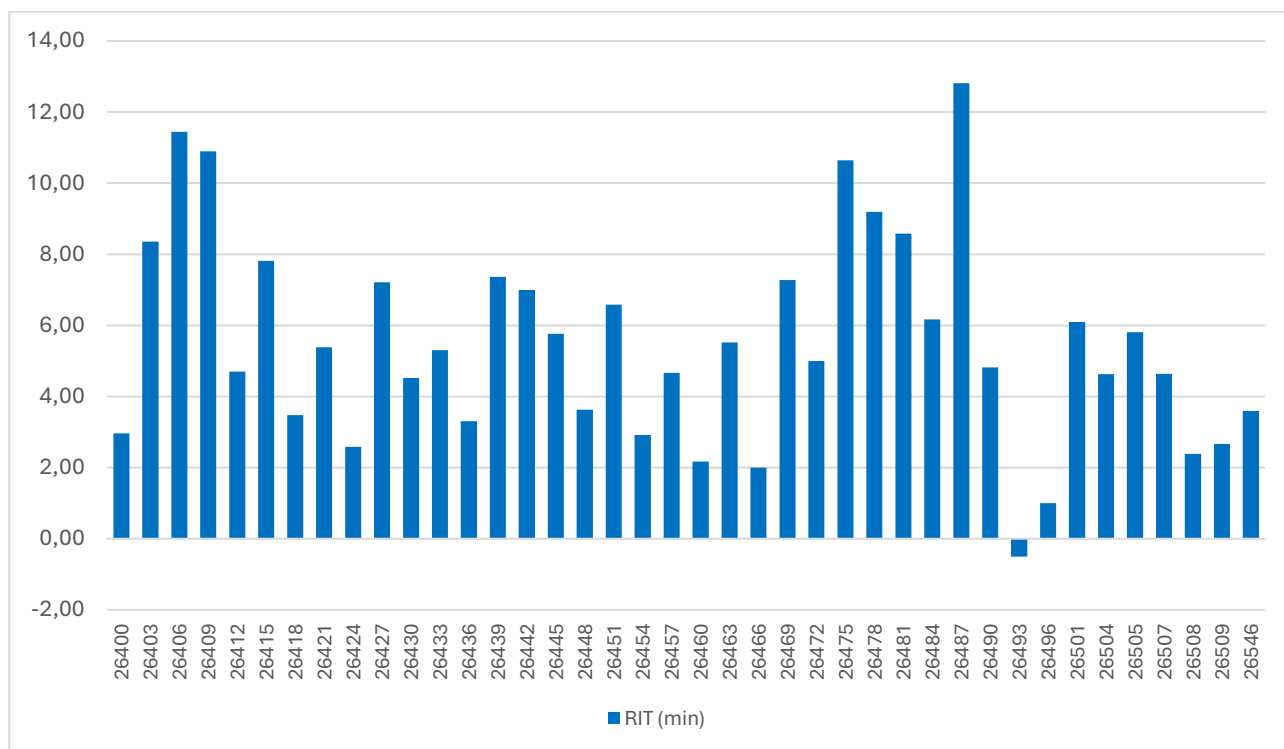
Treno peggiore: 26409 – 23 ritardi (di cui 6 gravi) e 3 limitazioni di percorso

Treno migliore: 26493 – 0 ritardi e 0 soppressioni

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
26400	6	0	0	2
26403	17	3	0	2
26406	16	4	0	2
26409	17	6	0	3
26412	10	1	1	3
26415	16	2	1	4
26418	7	0	0	2
26421	14	0	0	5
26424	6	0	2	5
26427	12	3	0	3
26430	8	2	0	2
26433	8	2	1	4
26436	9	0	1	4
26439	15	2	0	5
26442	6	3	1	3
26445	10	2	1	5
26448	10	0	1	3
26451	6	2	0	8
26454	3	0	0	3
26457	10	1	1	3

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
26460	5	0	2	5
26463	11	1	0	2
26466	3	1	0	5
26469	16	1	1	5
26472	13	1	1	1
26475	12	4	0	2
26478	12	6	0	1
26481	16	5	0	0
26484	11	5	1	0
26487	12	7	0	0
26490	7	3	0	0
26493	0	0	0	0
26496	0	0	1	0
26501	3	2	1	1
26504	13	0	1	2
26505	9	1	2	0
26507	7	1	1	0
26508	5	0	0	0
26509	0	0	1	0
26546	8	0	0	0

Ritardo medio per treno:



Treno peggiore: 26487 – Ritardo medio: 12,81 minuti

Treno migliore: 26493 – Ritardo medio: -0,5 minuti

TRENO	RIT (min)
26400	2,96
26403	8,36
26406	11,44
26409	10,89
26412	4,70
26415	7,82
26418	3,48
26421	5,38
26424	2,58
26427	7,21
26430	4,52
26433	5,31
26436	3,31
26439	7,36
26442	7,00
26445	5,76
26448	3,63
26451	6,58
26454	2,92
26457	4,67

TRENO	RIT (min)
26460	2,17
26463	5,52
26466	2,00
26469	7,28
26472	5,00
26475	10,64
26478	9,19
26481	8,58
26484	6,17
26487	12,81
26490	4,81
26493	-0,50
26496	1,00
26501	6,10
26504	4,63
26505	5,81
26507	4,63
26508	2,39
26509	2,67
26546	3,59

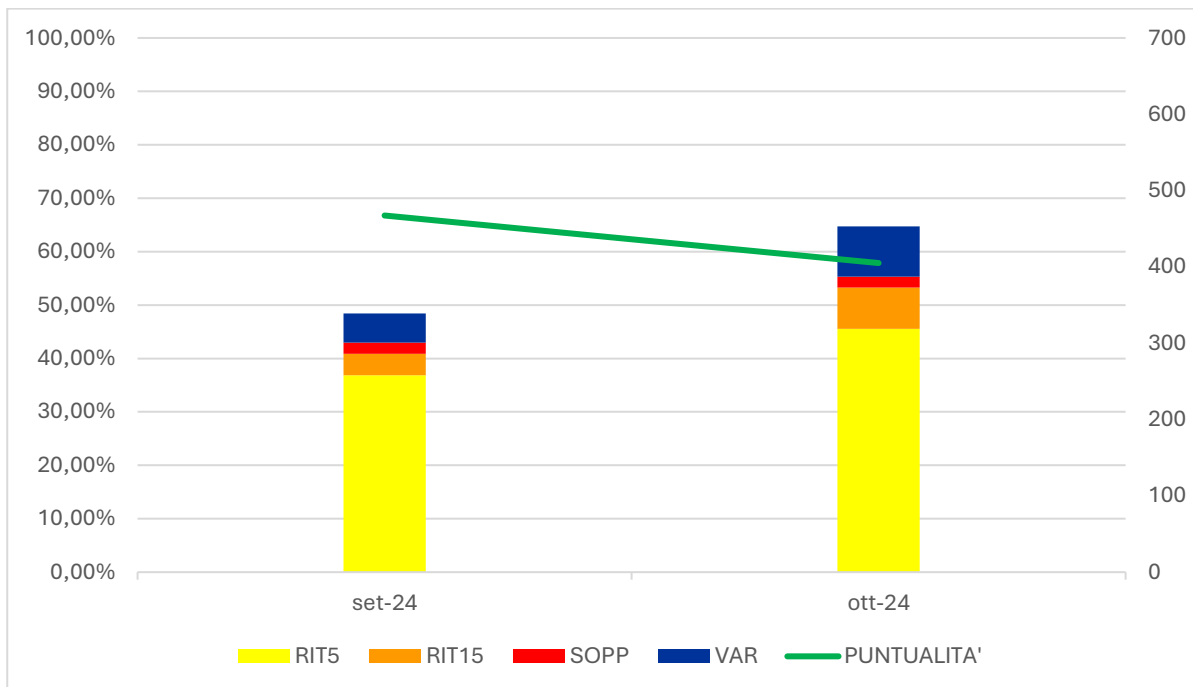
Linea SFM7 Cirié-Torino-Fossano

Periodo dal 01/10/2024 al 31/10/2024:

- **1075** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **57,86%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **319** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **54** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **14** treni sono stati soppressi
- **66** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati **4845** minuti di ritardo, pari a circa 81 ore.

Confronto con i mesi precedenti:



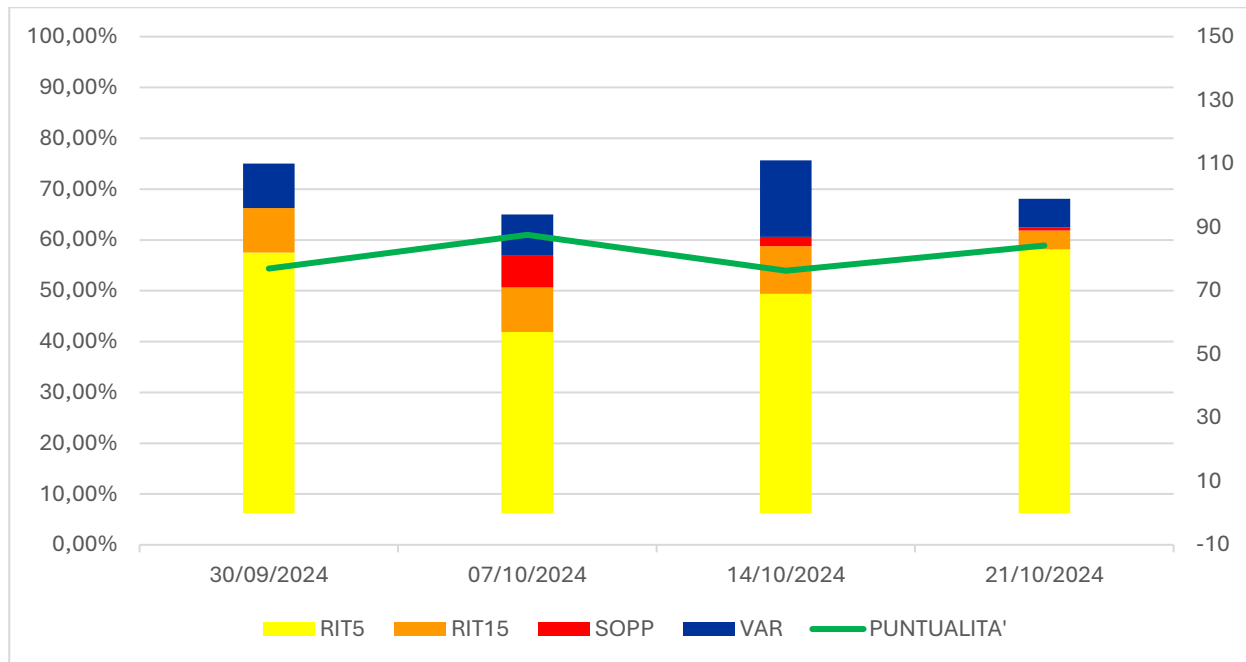
MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
set-24	66,76%	258	28	15	38	1020	100%
ott-24	57,86%	319	54	14	66	1075	100%

In particolare, tra il mese di settembre e quello di ottobre, si è registrata una diminuzione della puntualità dell'**8,9%**, e si possono osservare incrementi del:

- **24%** dei ritardi tra 5 e 15 minuti
- **93%** dei ritardi oltre i 15 minuti
- **74%** dei treni soppressi parzialmente

Si verifica invece una diminuzione del **7%** dei treni soppressi.

Statistiche aggregate per settimane:

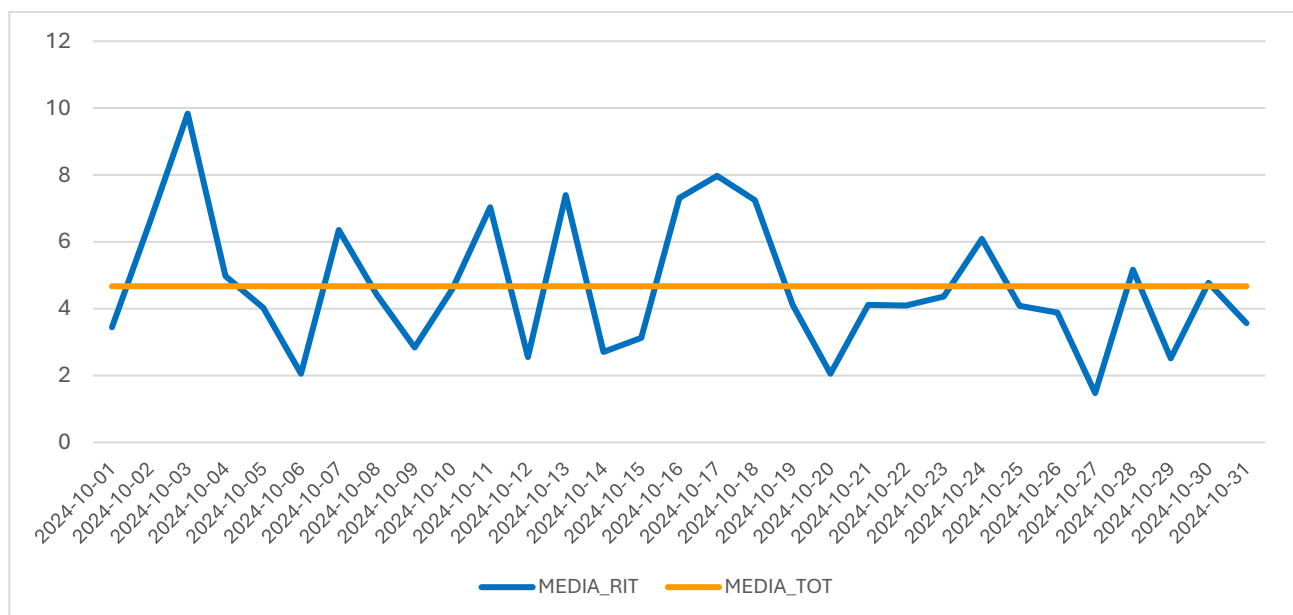


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
30/09/2024	54,36%	82	14	0	14	241	100%
07/10/2024	61,00%	57	14	10	13	241	100%
14/10/2024	53,94%	69	15	3	24	241	100%
21/10/2024	58,92%	83	6	1	9	241	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

Ritardo medio:

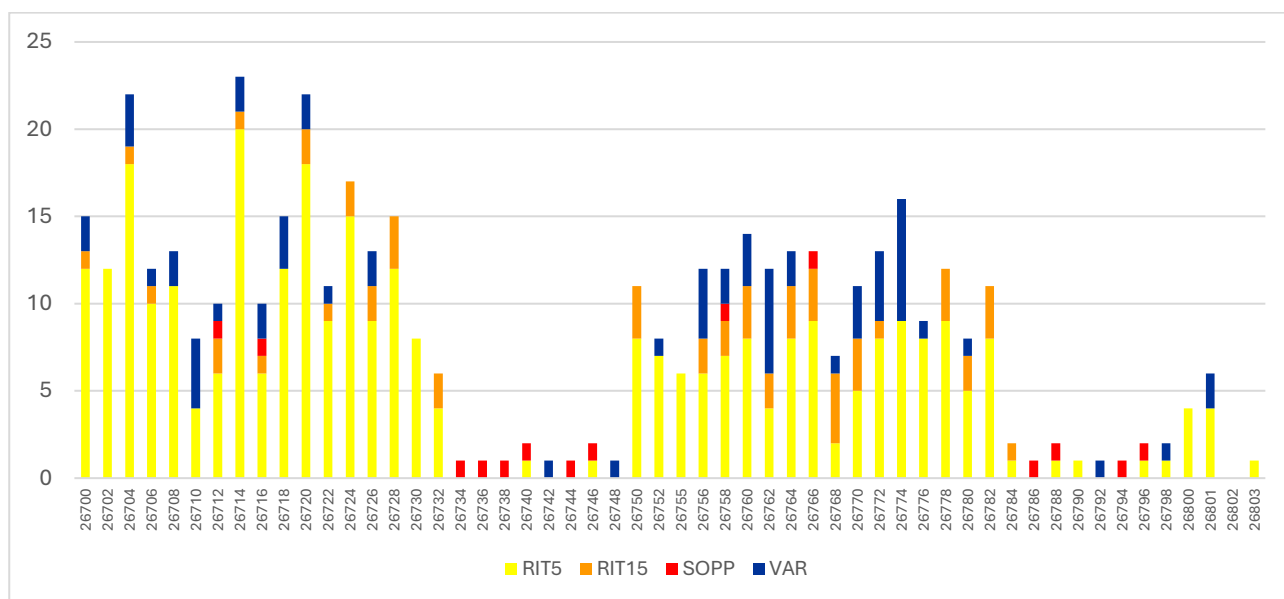
Nel periodo dal 01/10/2024 al 31/10/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 4,7 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



Giorno peggiore: 03/10/2024 – Ritardo medio: 9,8 minuti

Giorno migliore: 27/10/2024 – Ritardo medio: 1,5 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:



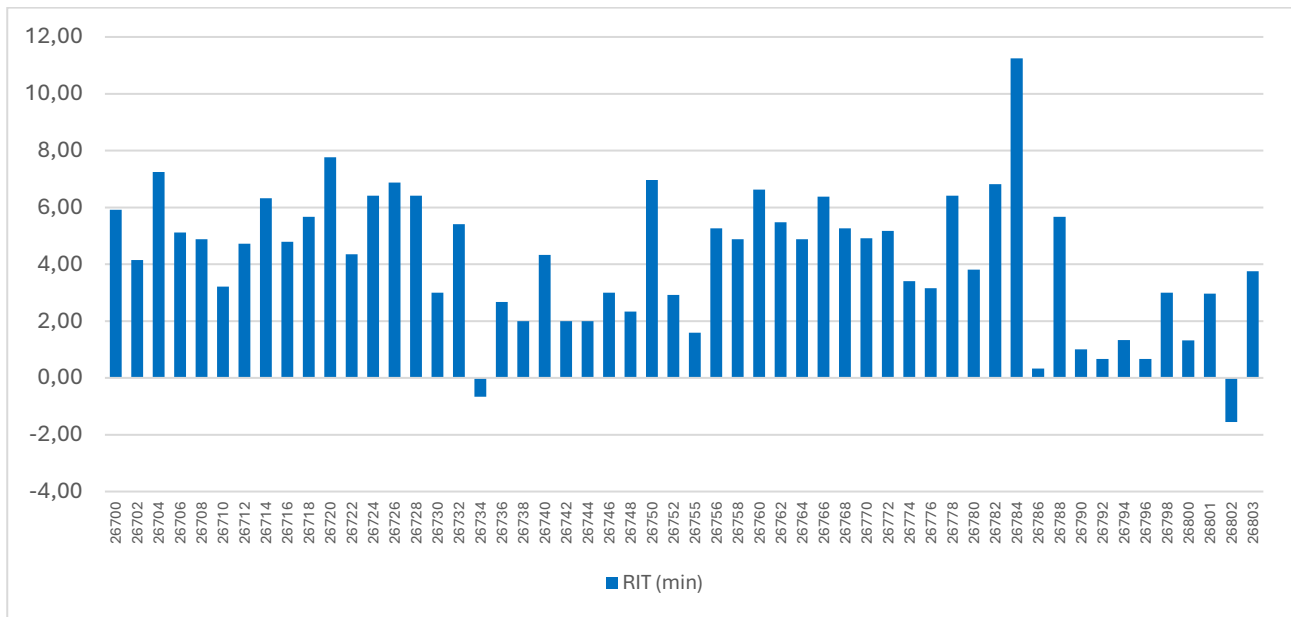
Treno peggiore: 26714 – 21 ritardi (di cui 1 grave) e 2 limitazioni di percorso

Treno migliore: 26802 – 0 ritardi e 0 soppressioni

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
26700	12	1	0	2
26702	12	0	0	0
26704	18	1	0	3
26706	10	1	0	1
26708	11	0	0	2
26710	4	0	0	4
26712	6	2	1	1
26714	20	1	0	2
26716	6	1	1	2
26718	12	0	0	3
26720	18	2	0	2
26722	9	1	0	1
26724	15	2	0	0
26726	9	2	0	2
26728	12	3	0	0
26730	8	0	0	0
26732	4	2	0	0
26734	0	0	1	0
26736	0	0	1	0
26738	0	0	1	0
26740	1	0	1	0
26742	0	0	0	1
26744	0	0	1	0
26746	1	0	1	0
26748	0	0	0	1
26750	8	3	0	0
26752	7	0	0	1

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
26755	6	0	0	0
26756	6	2	0	4
26758	7	2	1	2
26760	8	3	0	3
26762	4	2	0	6
26764	8	3	0	2
26766	9	3	1	0
26768	2	4	0	1
26770	5	3	0	3
26772	8	1	0	4
26774	9	0	0	7
26776	8	0	0	1
26778	9	3	0	0
26780	5	2	0	1
26782	8	3	0	0
26784	1	1	0	0
26786	0	0	1	0
26788	1	0	1	0
26790	1	0	0	0
26792	0	0	0	1
26794	0	0	1	0
26796	1	0	1	0
26798	1	0	0	1
26800	4	0	0	0
26801	4	0	0	2
26802	0	0	0	0
26803	1	0	0	0

Ritardo medio per treno:



Treno peggiore: 26784 – Ritardo medio: 11,2 minuti

Treno migliore: 26802 – Ritardo medio: -1,6 minuti

TRENO	RIT (min)
26700	5,92
26702	4,15
26704	7,25
26706	5,12
26708	4,88
26710	3,22
26712	4,72
26714	6,32
26716	4,79
26718	5,67
26720	7,76
26722	4,35
26724	6,41
26726	6,88
26728	6,41
26730	3,00
26732	5,41
26734	-0,67

TRENO	RIT (min)
26736	2,67
26738	2,00
26740	4,33
26742	2,00
26744	2,00
26746	3,00
26748	2,33
26750	6,96
26752	2,92
26755	1,59
26756	5,26
26758	4,88
26760	6,63
26762	5,48
26764	4,88
26766	6,38
26768	5,27
26770	4,92

TRENO	RIT (min)
26772	5,17
26774	3,40
26776	3,15
26778	6,41
26780	3,81
26782	6,81
26784	11,25
26786	0,33
26788	5,67
26790	1,00
26792	0,67
26794	1,33
26796	0,67
26798	3,00
26800	1,32
26801	2,96
26802	-1,55
26803	3,75

Report realizzato da:

il 01/11/2024

