

## Linee ferroviarie del Biellese

### Report di Puntualità dei Treni

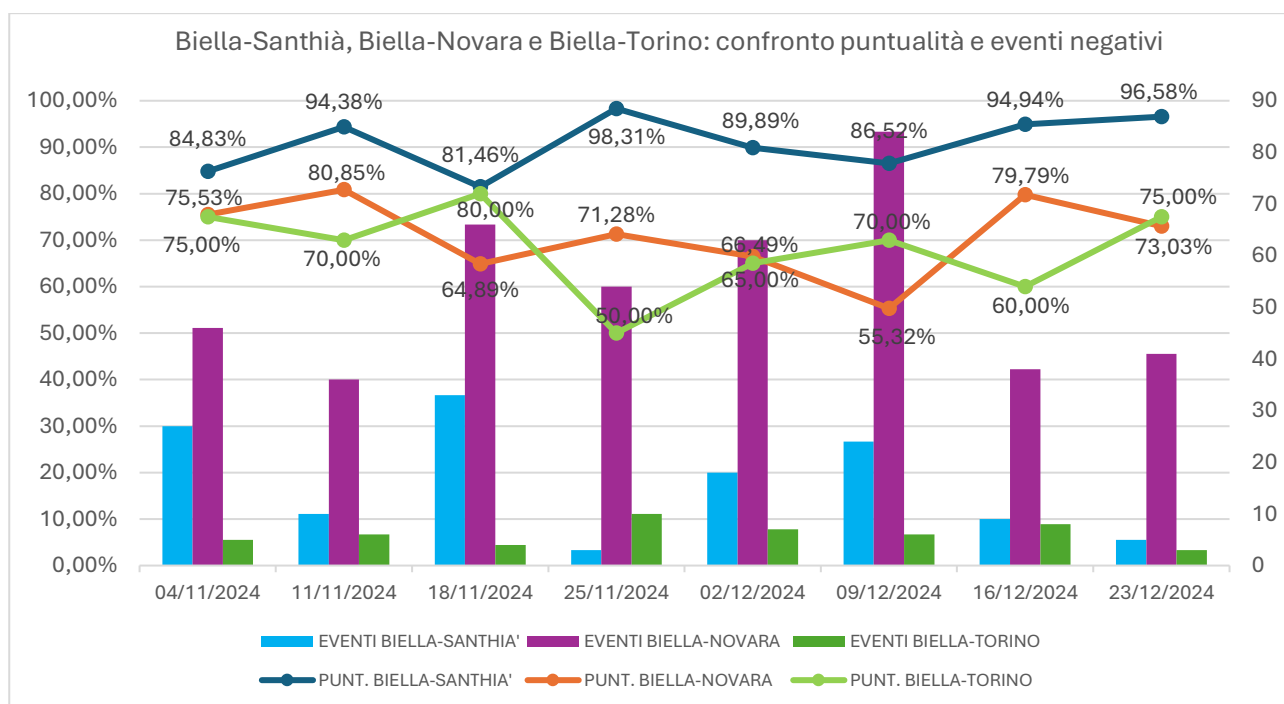
Nel seguente report sono presenti le statistiche di puntualità e il catalogo dei disservizi riguardanti le linee ferroviarie del Biellese, nel periodo compreso tra il **01/11/2024** e il **31/12/2024**.

A partire dal mese di settembre 2024, grazie alla specifica attività operativa di Trenitalia e Rete Ferroviaria Italiana, condivisa e apprezzata dalla scrivente, riguardante la flessibilità delle coincidenze tra i servizi RV Torino-Milano e i REG Santhià/Novara-Biella, è stato reso possibile un miglioramento rispetto al passato per quanto riguarda i flussi di passeggeri che usufruiscono dei suddetti servizi, andando così ad evitare lunghe attese nelle stazioni di interscambio. Si osservi quindi che, nel seguente report di puntualità, alcuni dei treni in direzione di Biella hanno un ritardo accumulato a causa di queste necessarie attese, indotte dalle criticità presenti ormai da mesi sulla direttrice Torino-Milano.

Il quadro generale della situazione è il seguente:

- Per quanto riguarda la tratta **Biella-Santhià**, si osserva un indice di puntualità del **91,16%**. Si evidenziano picchi negativi nella prima e terza settimana di novembre; successivamente ritorno a livelli buoni di puntualità e affidabilità, esclusa una flessione nella parte centrale di dicembre.
- Per quanto riguarda la tratta **Biella-Novara**, si osserva invece un indice di puntualità del **72,30%**. Si tratta nuovamente di un dato notevolmente critico, pressoché invariato rispetto al bimestre precedente. In questo caso, il picco fortemente negativo si è avuto la seconda settimana di dicembre (55,32% di treni puntuali), ma proseguendo la situazione va a riportarsi su un livello ancora gravemente insufficiente, tra il 75% e l'80% di treni puntuali.
- Per quanto riguarda la tratta **Biella-Torino**, si osserva infine un indice di puntualità del **68,12%**. Si tratta di un forte peggioramento rispetto al bimestre precedente (-9,15%). Le criticità sono osservate soprattutto alla fine di novembre e a metà di dicembre, in particolar modo riferite alla coppia mattutina e al treno di rientro serale.

A seguire una sintesi grafica combinata delle tre linee, e successivamente degli approfondimenti distinti per le singole tratte.



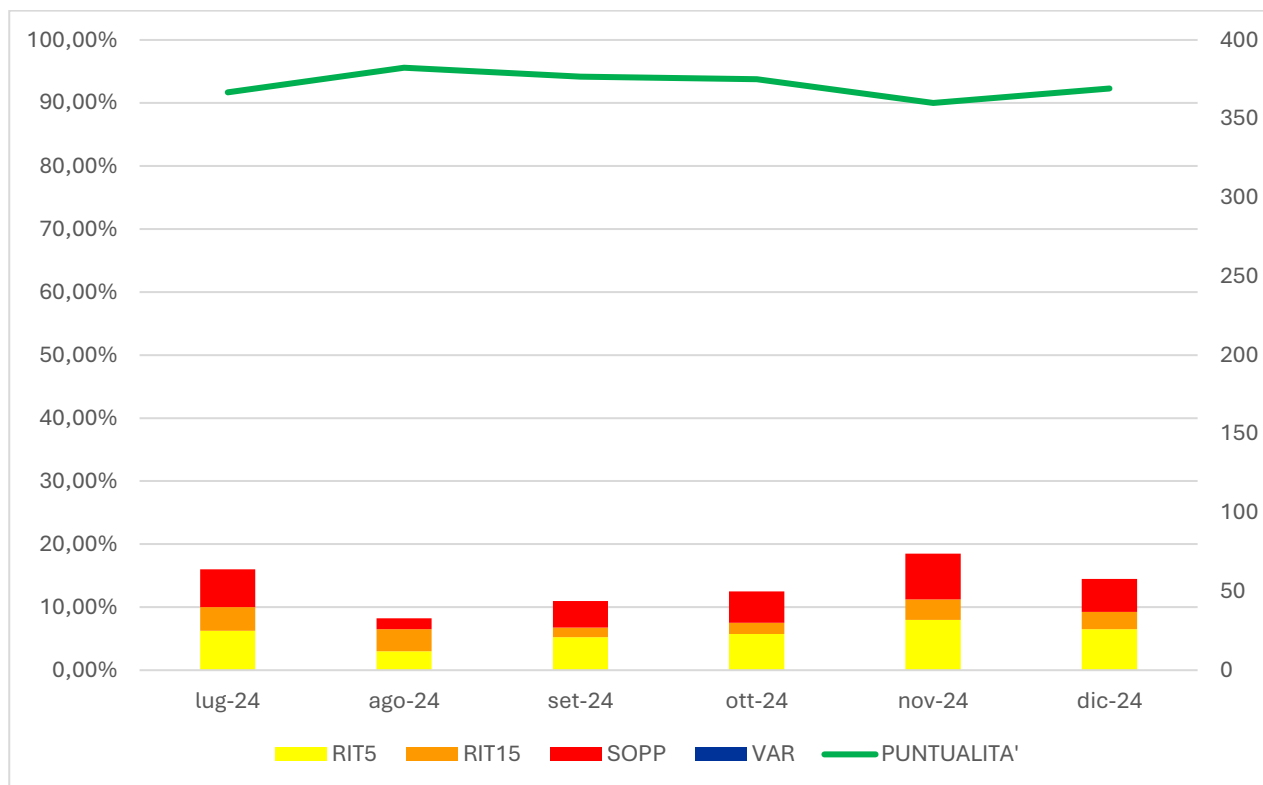
## Linea ferroviaria BIELLA-SANTHIA'

**Periodo dal 01/11/2024 al 31/12/2024:**

- **1494** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **91,16%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **58** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **24** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **50** treni sono stati soppressi
- **0** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 1812 minuti di ritardo, pari a circa 30 ore.

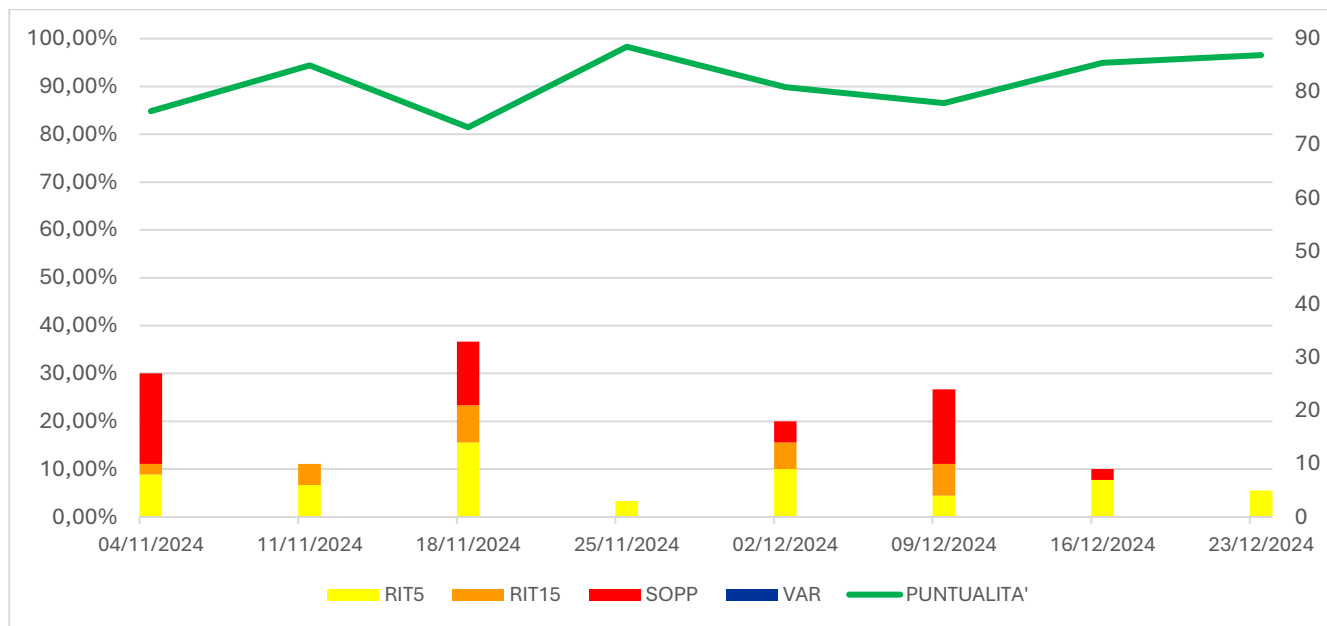
**Confronto con i mesi precedenti:**



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
lug-24	91,71%	25	15	24	0	772	96%
ago-24	95,59%	12	14	7	0	748	97%
set-24	94,18%	21	6	17	0	756	100%
ott-24	93,77%	23	7	20	0	802	100%
nov-24	90,00%	32	13	29	0	740	100%
dic-24	92,31%	26	11	21	0	754	100%

L'andamento risulta pressoché costante; a seguito del picco positivo di agosto, si va a registrare un lieve calo, causato in particolar modo dall'aumento di ritardi lievi (+167% tra agosto e novembre) e soppressioni (+314% tra agosto e novembre). A dicembre si va a verificare una lieve ripresa.

## Statistiche aggregate per settimane:

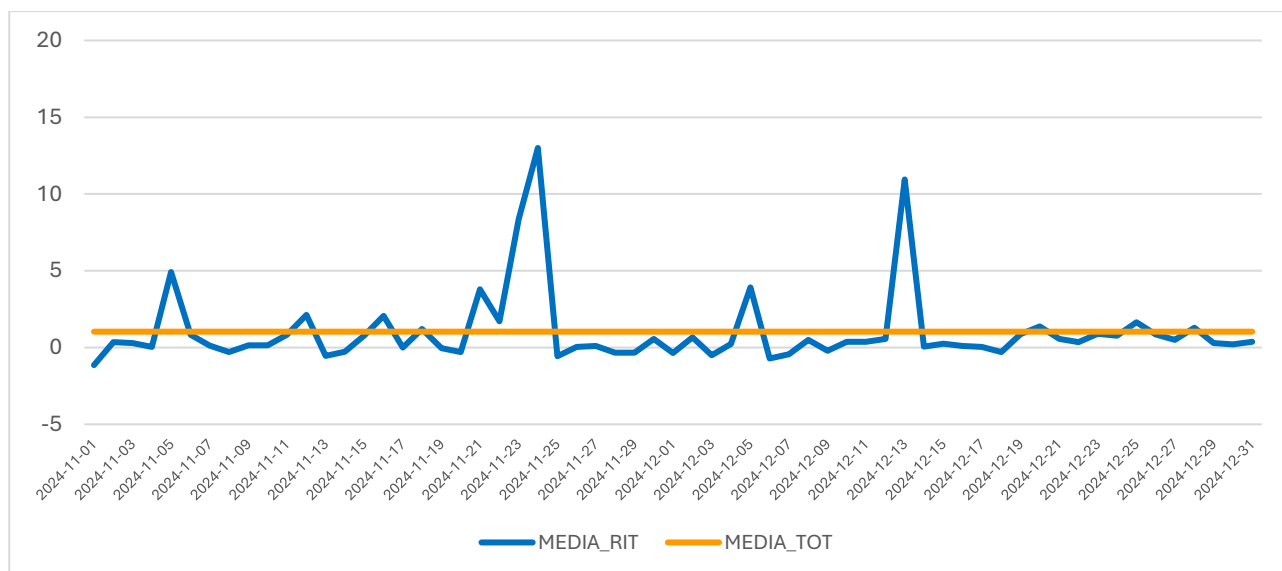


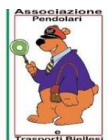
SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
04/11/2024	84,83%	8	2	17	0	178	100%
11/11/2024	94,38%	6	4	0	0	178	100%
18/11/2024	81,46%	14	7	12	0	178	100%
25/11/2024	98,31%	3	0	0	0	178	100%
02/12/2024	89,89%	9	5	4	0	178	100%
09/12/2024	86,52%	4	6	14	0	178	100%
16/12/2024	94,94%	7	0	2	0	178	100%
23/12/2024	96,58%	5	0	0	0	146	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

## Ritardo medio:

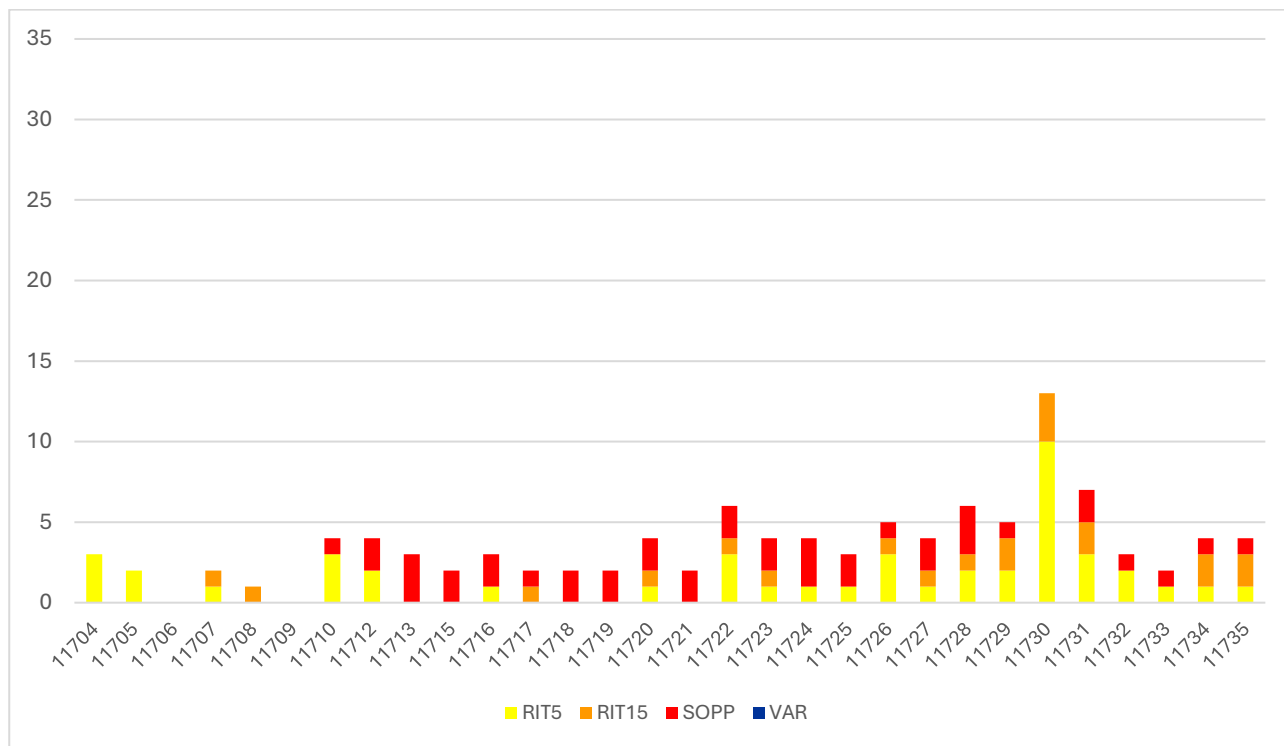
Nel periodo dal 01/11/2024 al 31/12/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 1,0 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:





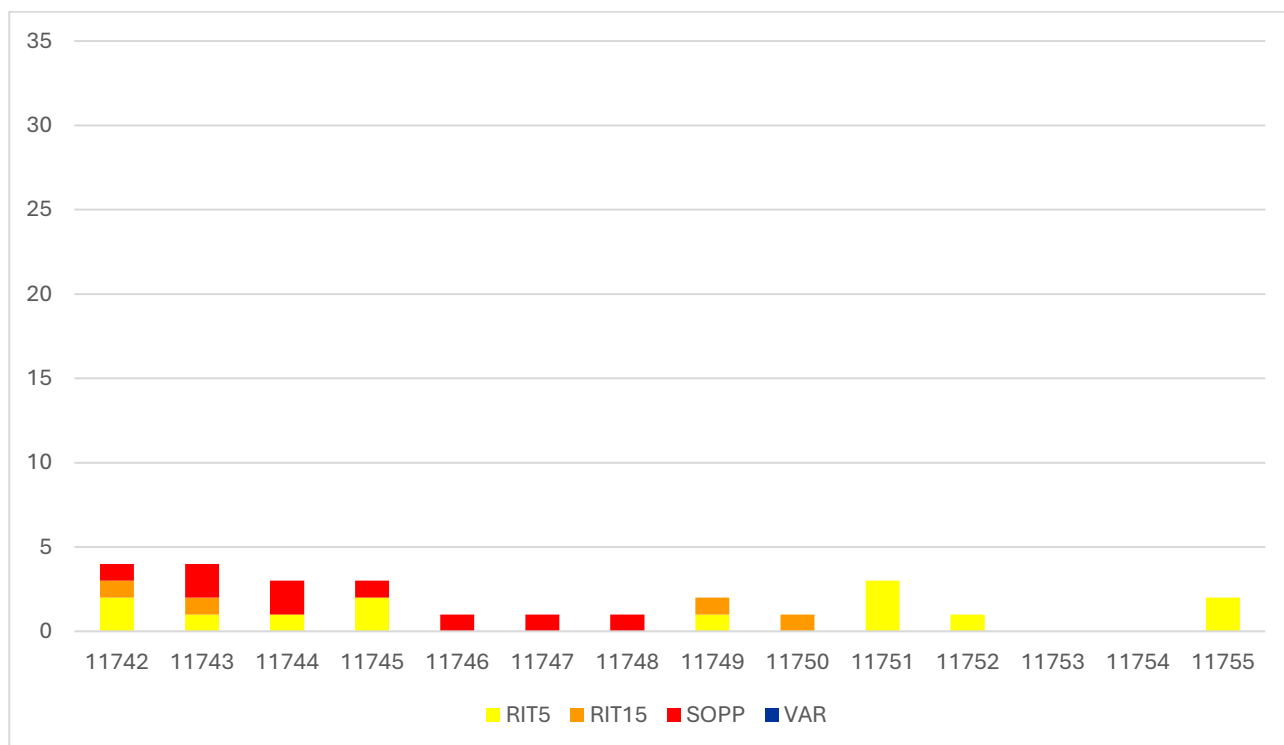
Giorno peggiore: 24/11/2024 – Ritardo medio: 13,0 minuti  
Giorno migliore: 01/11/2024 – Ritardo medio: -1,1 minuti

### Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni feriali):



Treno peggiore: 11730 – 13 ritardi (di cui 3 gravi) e 0 soppressioni  
Treni migliori: 11706, 11709 – 0 ritardi e 0 soppressioni

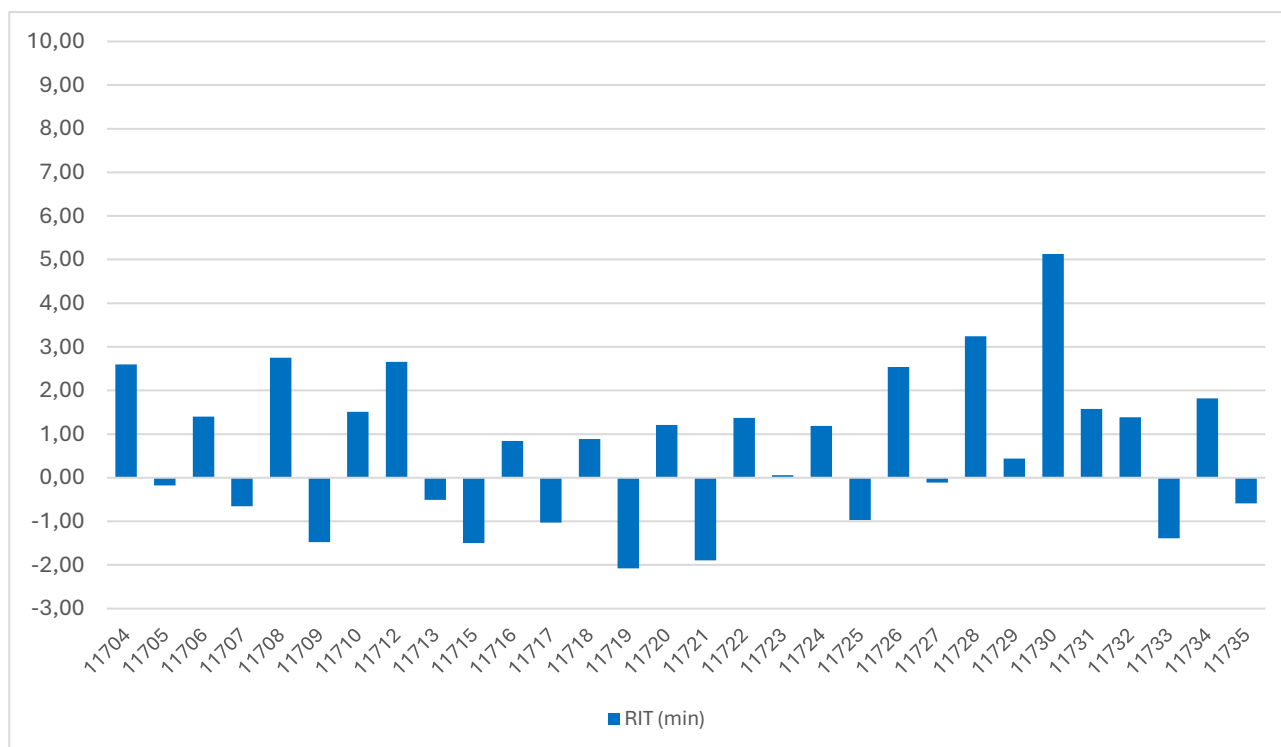
### Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni festivi):



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11704	3	0	0	0
11705	2	0	0	0
11706	0	0	0	0
11707	1	1	0	0
11708	0	1	0	0
11709	0	0	0	0
11710	3	0	1	0
11712	2	0	2	0
11713	0	0	3	0
11715	0	0	2	0
11716	1	0	2	0
11717	0	1	1	0
11718	0	0	2	0
11719	0	0	2	0
11720	1	1	2	0
11721	0	0	2	0
11722	3	1	2	0
11723	1	1	2	0
11724	1	0	3	0
11725	1	0	2	0
11726	3	1	1	0
11727	1	1	2	0

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11728	2	1	3	0
11729	2	2	1	0
11730	10	3	0	0
11731	3	2	2	0
11732	2	0	1	0
11733	1	0	1	0
11734	1	2	1	0
11735	1	2	1	0
11742	2	1	1	0
11743	1	1	2	0
11744	1	0	2	0
11745	2	0	1	0
11746	0	0	1	0
11747	0	0	1	0
11748	0	0	1	0
11749	1	1	0	0
11750	0	1	0	0
11751	3	0	0	0
11752	1	0	0	0
11753	0	0	0	0
11754	0	0	0	0
11755	2	0	0	0

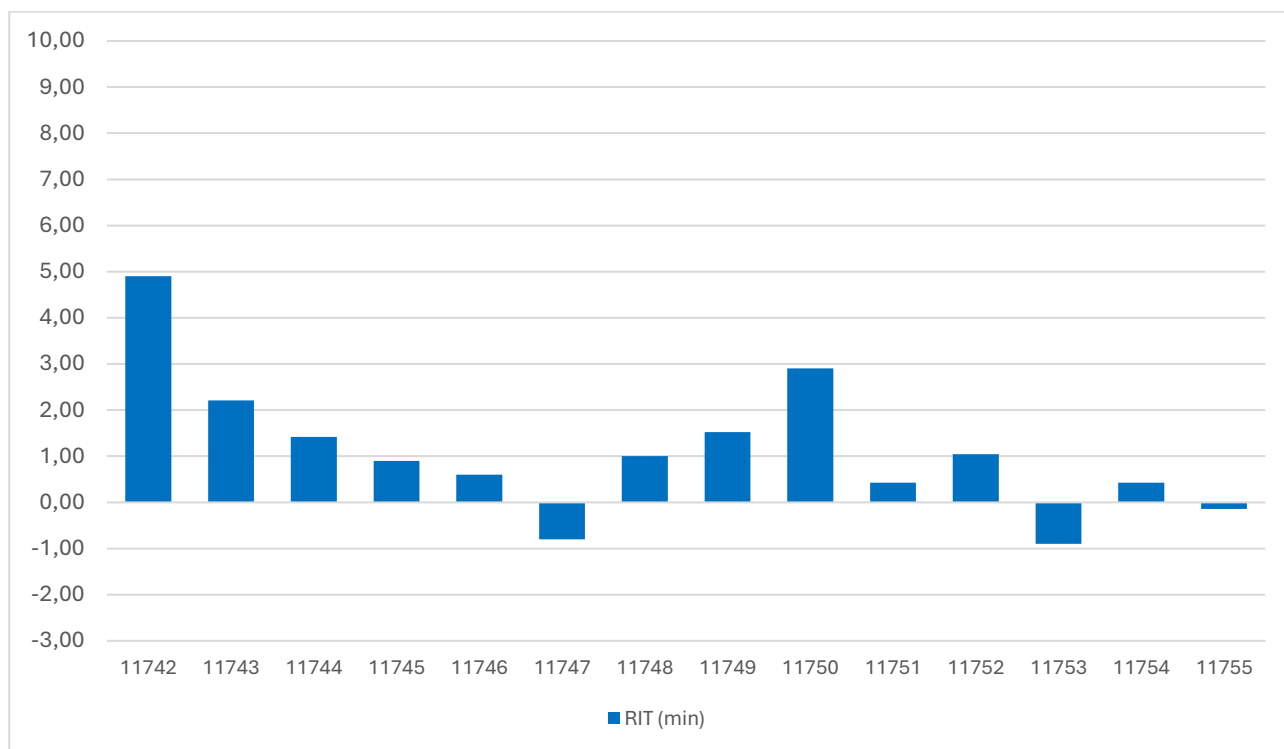
**Ritardo medio per treno (giorni feriali):**



Treno peggiore: 11730 – Ritardo medio: 5,1 minuti

Treno migliore: 11735 – Ritardo medio: -0,6 minuti

### Ritardo medio per treno (giorni festivi):



Treno peggiore: 11742 – Ritardo medio: 4,90 minuti

Treno migliore: 11747 – Ritardo medio: -0,80 minuti

TRENO	RIT (min)
11704	2,60
11705	-0,18
11706	1,40
11707	-0,65
11708	2,75
11709	-1,48
11710	1,51
11712	2,66
11713	-0,51
11715	-1,50
11716	0,84
11717	-1,03
11718	0,89
11719	-2,08
11720	1,21
11721	-1,89
11722	1,37
11723	0,06
11724	1,19
11725	-0,97
11726	2,54
11727	-0,11

TRENO	RIT (min)
11728	3,24
11729	0,44
11730	5,13
11731	1,58
11732	1,38
11733	-1,38
11734	1,82
11735	-0,59
11742	4,90
11743	2,21
11744	1,42
11745	0,90
11746	0,60
11747	-0,80
11748	1,00
11749	1,52
11750	2,90
11751	0,43
11752	1,05
11753	-0,90
11754	0,43
11755	-0,14

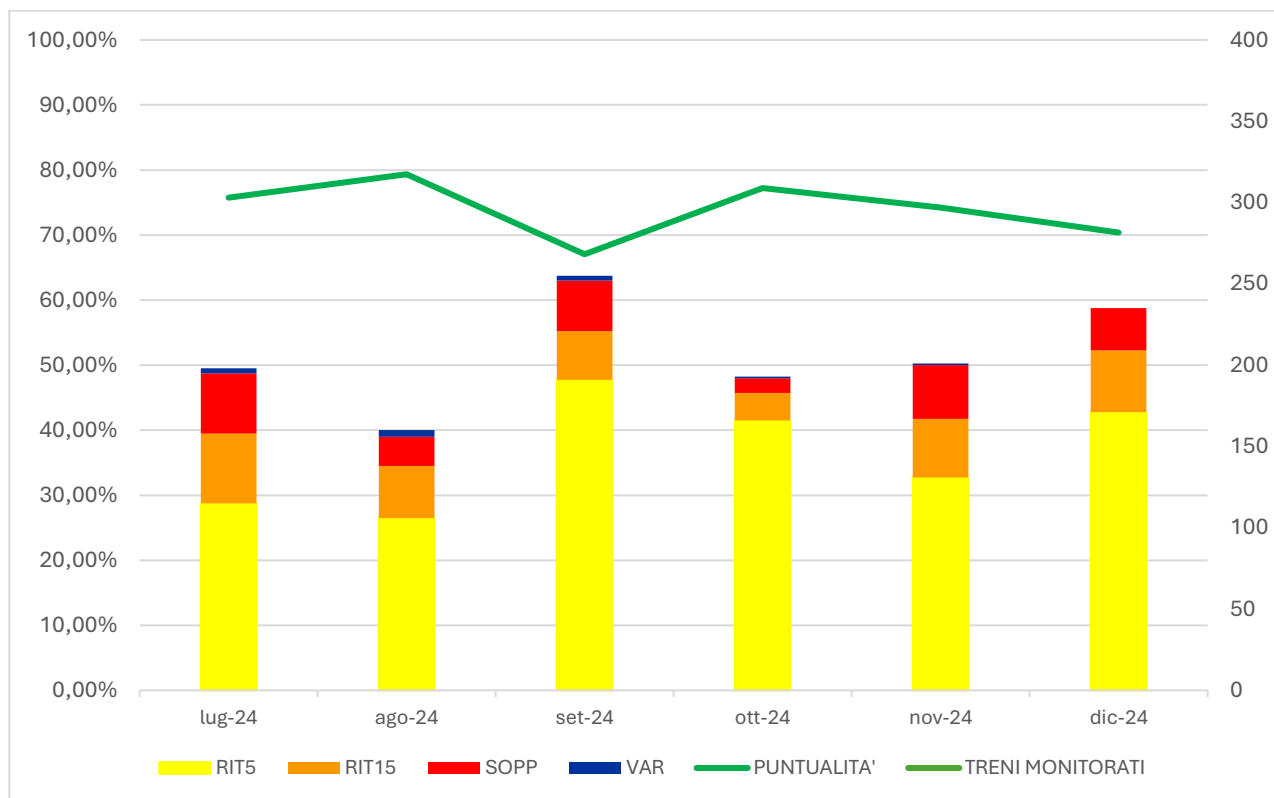
## Linea ferroviaria BIELLA-NOVARA

**Periodo dal 01/11/2024 al 31/12/2024:**

- **1574** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **72,30%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **302** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **74** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **59** treni sono stati soppressi
- **1** treno hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 5945 minuti di ritardo, pari a circa 99 ore.

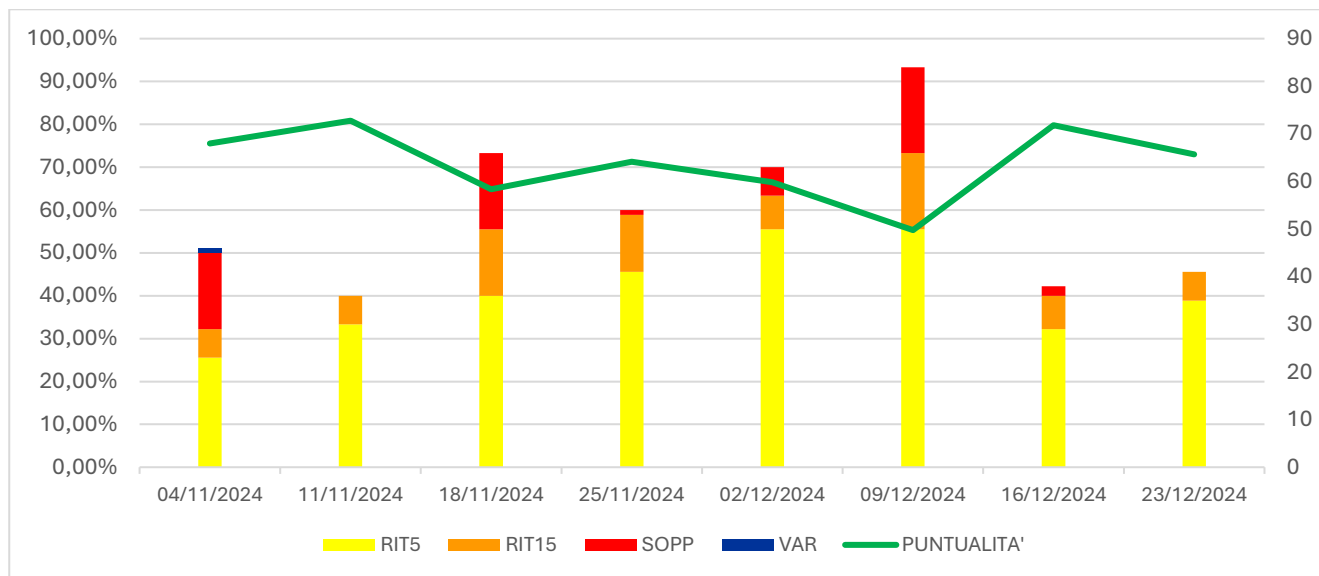
**Confronto con i mesi precedenti:**



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
lug-24	75,74%	115	43	37	3	816	96%
ago-24	79,35%	106	32	18	4	775	97%
set-24	67,05%	191	30	31	3	774	100%
ott-24	77,24%	166	17	9	1	848	100%
nov-24	74,23%	131	36	33	1	780	100%
dic-24	70,40%	171	38	26	0	794	100%

Si osserva un continuo peggioramento, a seguito del lieve picco di ripresa del mese di ottobre (comunque inferiore all'80%). Nei mesi di novembre e dicembre la puntualità, infatti, permane intorno al 70-75%, risultando gravemente insufficiente.

## Statistiche aggregate per settimane:

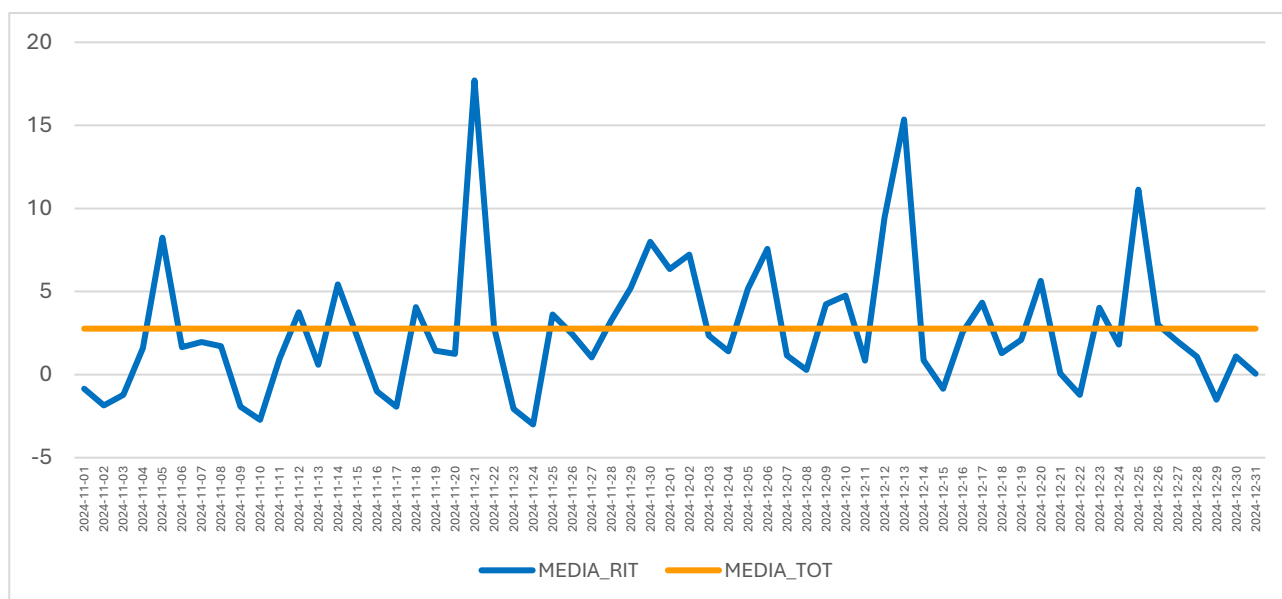


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
04/11/2024	75,53%	23	6	16	1	188	100%
11/11/2024	80,85%	30	6	0	0	188	100%
18/11/2024	64,89%	36	14	16	0	188	100%
25/11/2024	71,28%	41	12	1	0	188	100%
02/12/2024	66,49%	50	7	6	0	188	100%
09/12/2024	55,32%	50	16	18	0	188	100%
16/12/2024	79,79%	29	7	2	0	188	100%
23/12/2024	73,03%	35	6	0	0	152	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

## Ritardo medio:

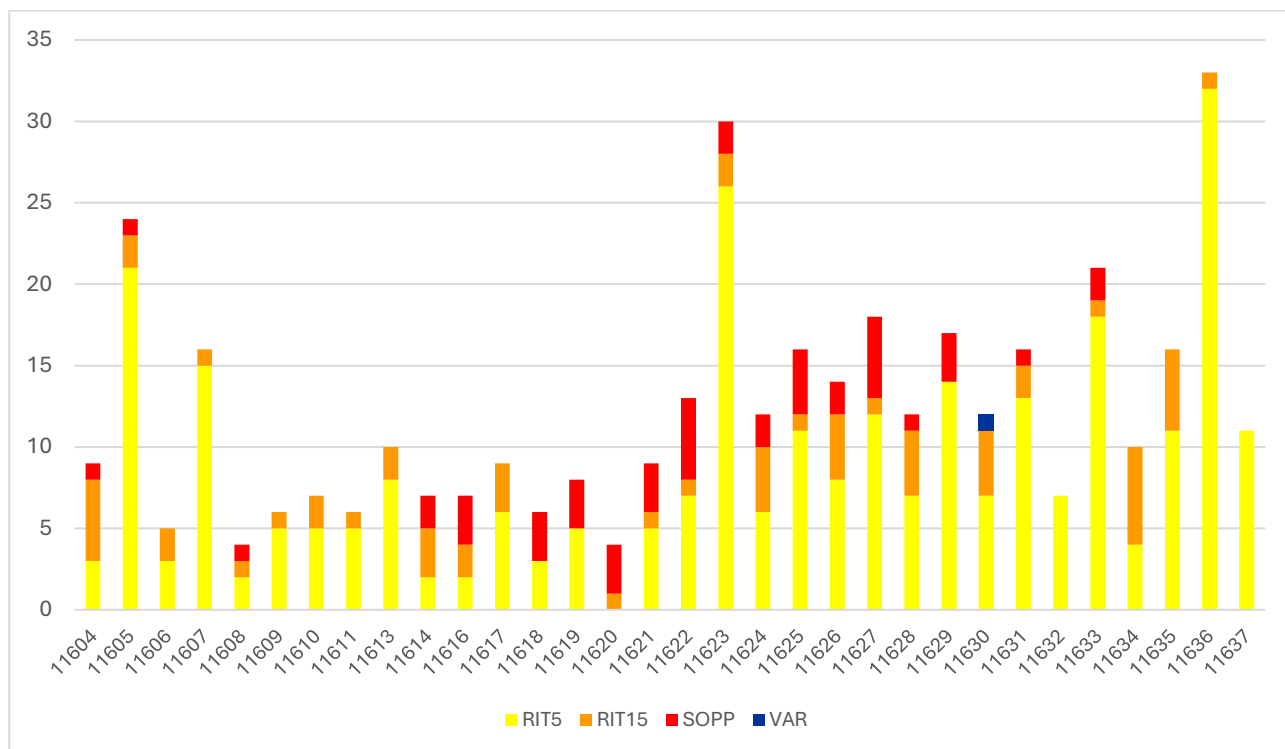
Nel periodo dal 01/11/2024 al 31/11/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 2,7 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:





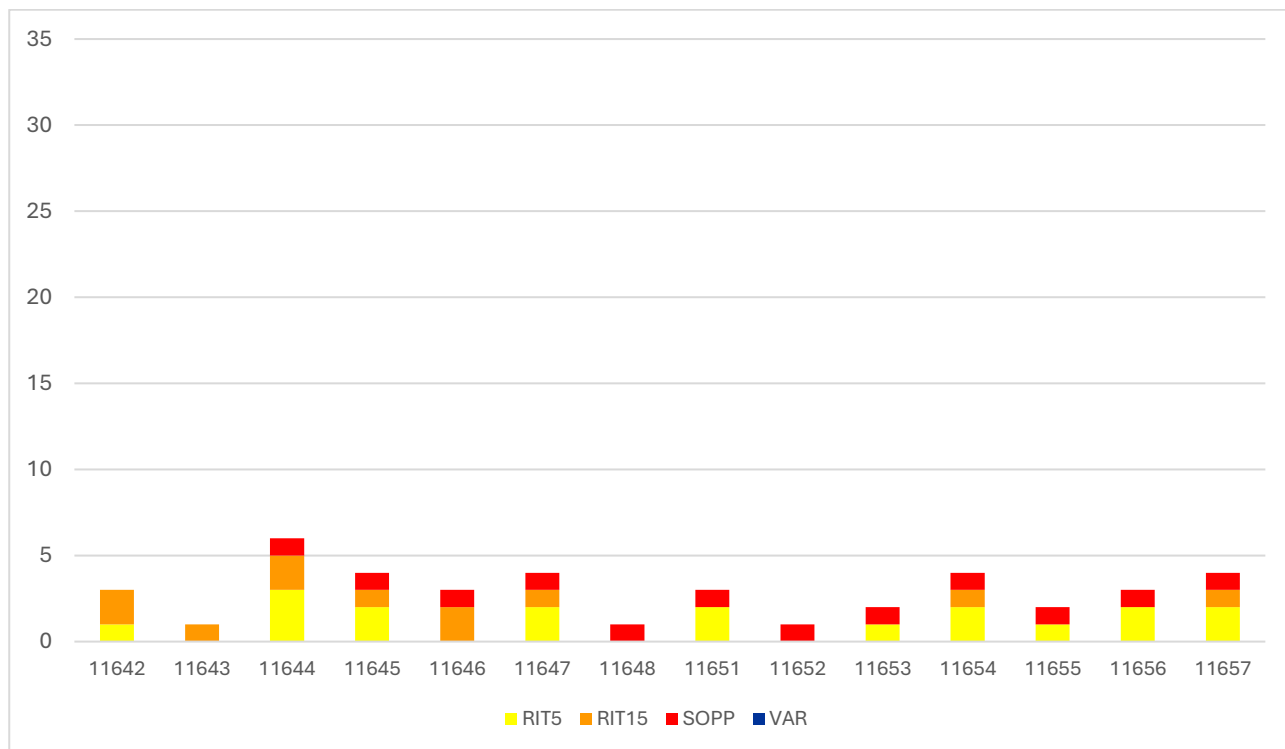
Giorno peggiore: 21/11/2024 – Ritardo medio: 17,7 minuti  
 Giorno migliore: 24/11/2024 – Ritardo medio: -3,0 minuti

**Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni feriali):**



Treno peggiore: 11636 – 28 ritardi (di cui 2 gravi) e 2 soppressioni  
 Treno migliore: 11632 – 7 ritardi e 0 soppressioni

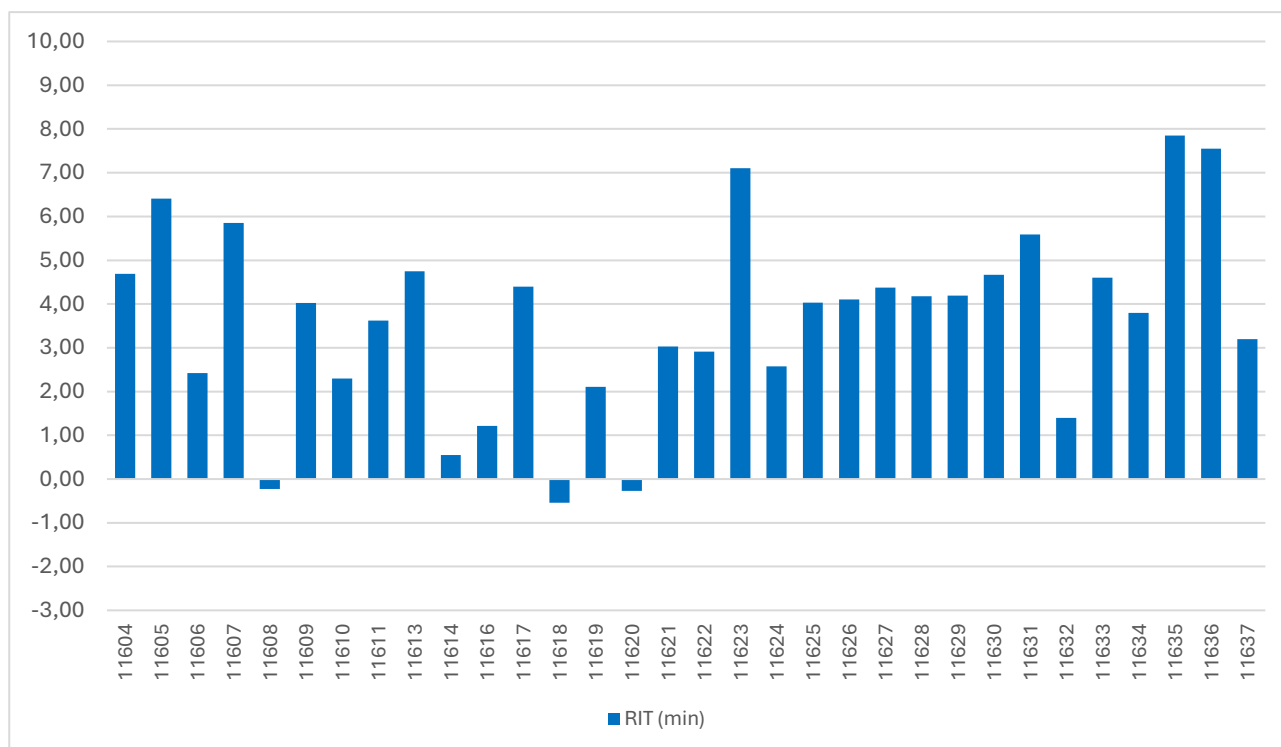
**Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno (giorni festivi):**



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11604	3	5	1	0
11605	21	2	1	0
11606	3	2	0	0
11607	15	1	0	0
11608	2	1	1	0
11609	5	1	0	0
11610	5	2	0	0
11611	5	1	0	0
11613	8	2	0	0
11614	2	3	2	0
11616	2	2	3	0
11617	6	3	0	0
11618	3	0	3	0
11619	5	0	3	0
11620	0	1	3	0
11621	5	1	3	0
11622	7	1	5	0
11623	26	2	2	0
11624	6	4	2	0
11625	11	1	4	0
11626	8	4	2	0
11627	12	1	5	0
11628	7	4	1	0

TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11629	14	0	3	0
11630	7	4	0	1
11631	13	2	1	0
11632	7	0	0	0
11633	18	1	2	0
11634	4	6	0	0
11635	11	5	0	0
11636	32	1	0	0
11637	11	0	0	0
11642	1	2	0	0
11643	0	1	0	0
11644	3	2	1	0
11645	2	1	1	0
11646	0	2	1	0
11647	2	1	1	0
11648	0	0	1	0
11651	2	0	1	0
11652	0	0	1	0
11653	1	0	1	0
11654	2	1	1	0
11655	1	0	1	0
11656	2	0	1	0
11657	2	1	1	0

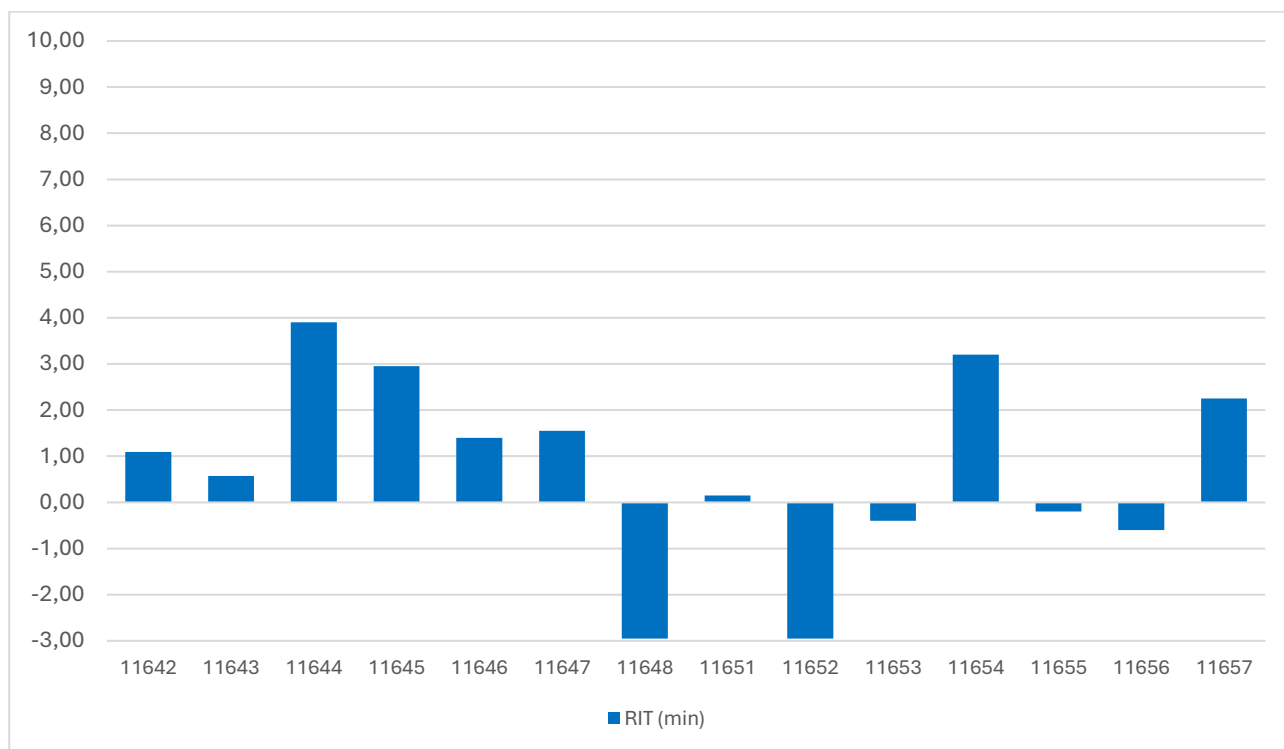
**Ritardo medio per treno (giorni feriali):**



Treno peggiore: 11635 – Ritardo medio: 7,9 minuti

Treno migliore: 11618 – Ritardo medio: -0,5 minuti

### Ritardo medio per treno (giorni festivi):



Treno peggiore: 11644 – Ritardo medio: 3,9 minuti

Treno migliore: 11648, 11652 – Ritardo medio: -3,0 minuti

TRENO	RIT (min)
11604	4,69
11605	6,41
11606	2,43
11607	5,85
11608	-0,23
11609	4,03
11610	2,30
11611	3,63
11613	4,75
11614	0,55
11616	1,22
11617	4,40
11618	-0,54
11619	2,11
11620	-0,27
11621	3,03
11622	2,91
11623	7,11
11624	2,58
11625	4,03
11626	4,11
11627	4,37
11628	4,18

TRENO	RIT (min)
11629	4,19
11630	4,67
11631	5,59
11632	1,40
11633	4,61
11634	3,80
11635	7,85
11636	7,55
11637	3,20
11642	1,10
11643	0,57
11644	3,90
11645	2,95
11646	1,40
11647	1,55
11648	-2,95
11651	0,15
11652	-2,95
11653	-0,40
11654	3,20
11655	-0,20
11656	-0,60
11657	2,25

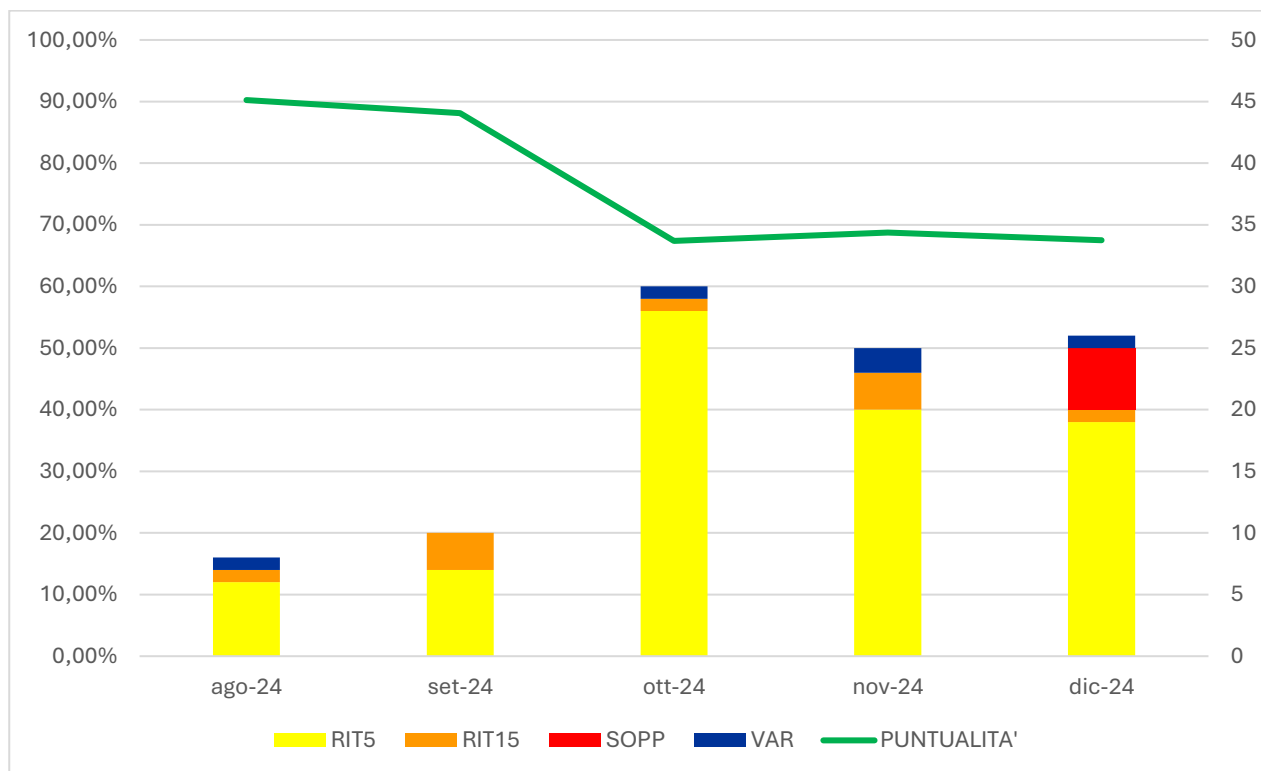
## Servizi ferroviari BIELLA-TORINO

**Periodo dal 01/11/2024 al 31/12/2024:**

- **160** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **68,12%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **39** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **4** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **5** treni sono stati soppressi
- **3** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 560 minuti di ritardo, pari a circa 9 ore.

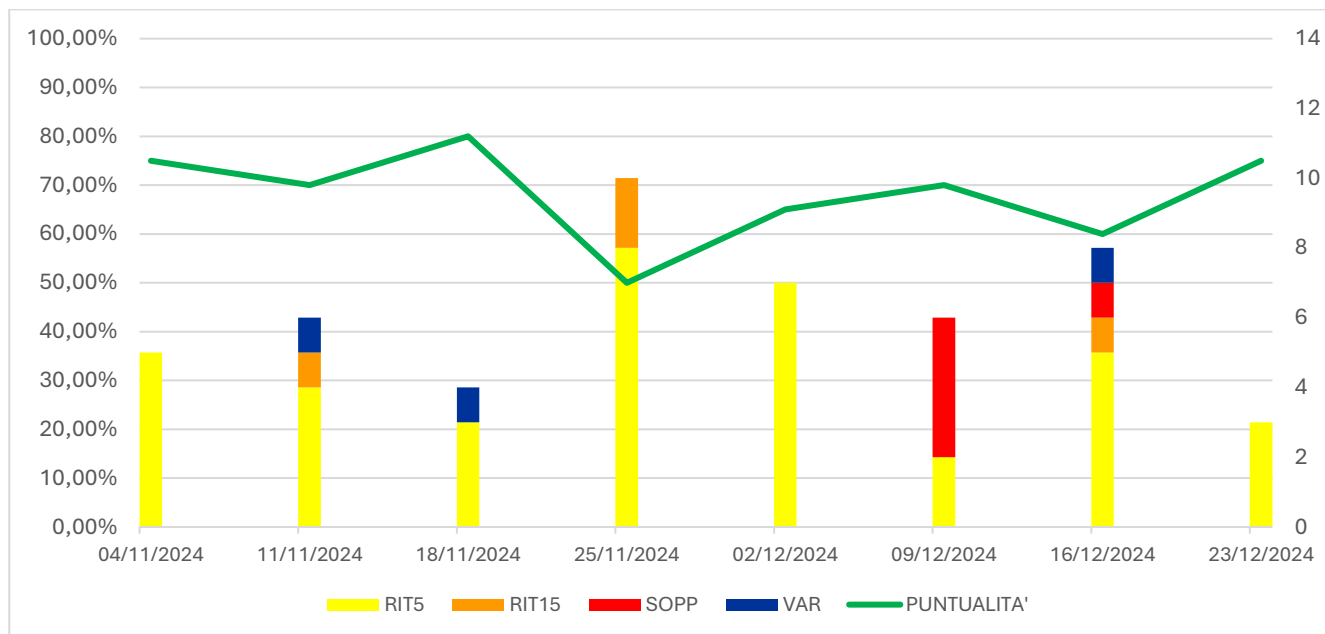
**Confronto con i mesi precedenti:**



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
ago-24	90,24%	6	1	0	1	82	93%
set-24	88,10%	7	3	0	0	84	100%
ott-24	67,39%	28	1	0	1	92	100%
nov-24	68,75%	20	3	0	2	80	100%
dic-24	67,50%	19	1	5	1	80	100%

L'andamento risulta pressoché costante fino al mese di settembre; nel mese di ottobre si va registrare un marcato calo della puntualità, in particolar modo a causa dell'aumento di ritardi tra 5 e 15 minuti (+300%), per andare a stabilizzarsi su valori inferiori al 70% fino al termine del periodo.

## Statistiche aggregate per settimane:

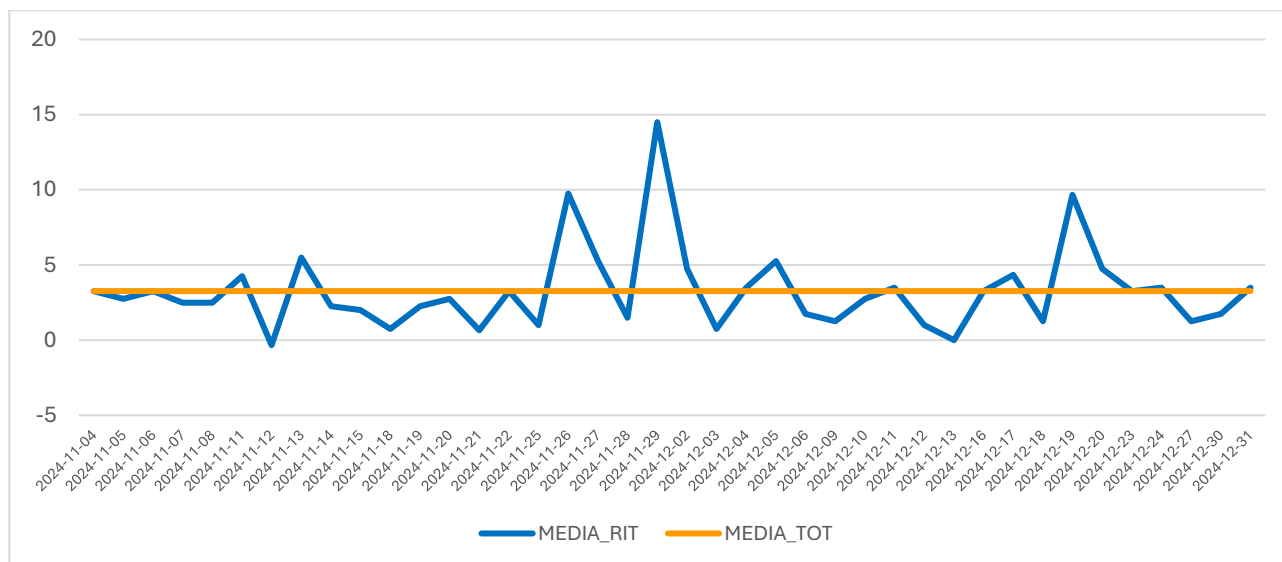


SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
04/11/2024	75,00%	5	0	0	0	20	100%
11/11/2024	70,00%	4	1	0	1	20	100%
18/11/2024	80,00%	3	0	0	1	20	100%
25/11/2024	50,00%	8	2	0	0	20	100%
02/12/2024	65,00%	7	0	0	0	20	100%
09/12/2024	70,00%	2	0	4	0	20	100%
16/12/2024	60,00%	5	1	1	1	20	100%
23/12/2024	75,00%	3	0	0	0	12	100%

NB: con RIT5 si intendono i ritardi tra 5 e 15 minuti; con RIT15 si intendono i ritardi oltre 15 minuti.

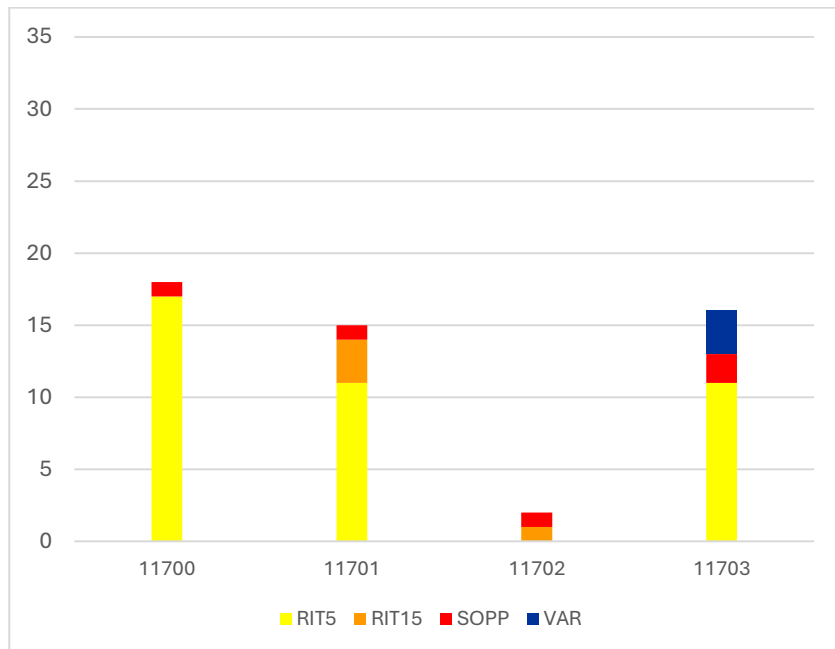
## Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/11/2024 al 31/12/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 3,3 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



Giorno peggiore: 29/11/2024 – Ritardo medio: 14,5 minuti  
 Giorno migliore: 12/11/2024 – Ritardo medio: -0,3 minuti

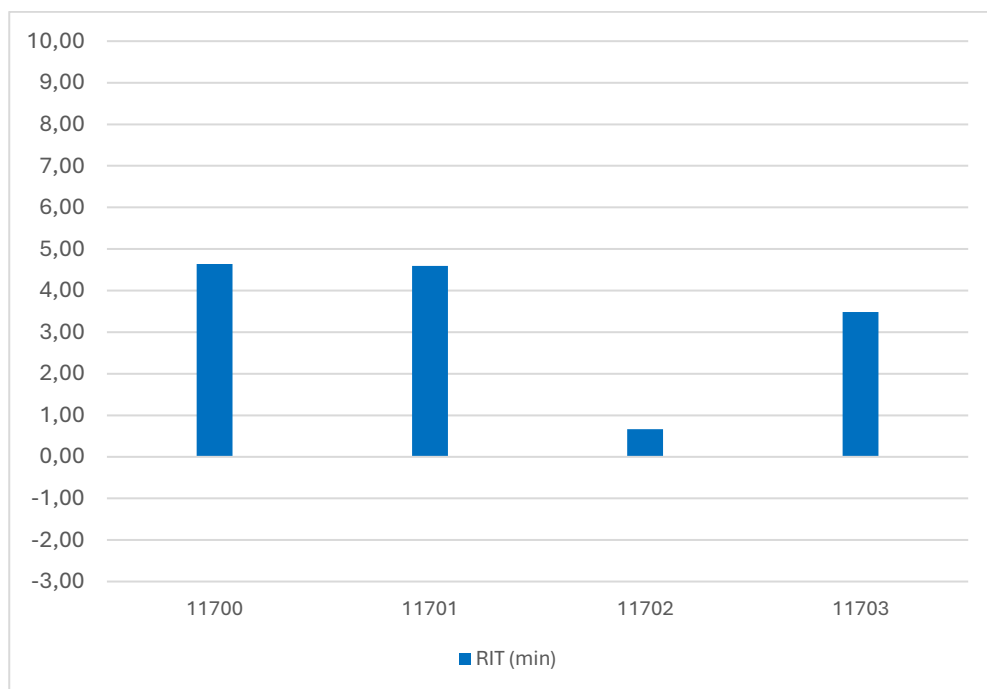
### Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
11700	17	0	1	0
11701	11	3	1	0
11702	0	1	1	0
11703	11	0	2	3

Treno peggiore: 11700 – 17 ritardi e 1 soppressione  
 Treno migliore: 11702 – 1 ritardo grave e 1 soppressione

### Ritardo medio per treno (giorni feriali):



TRENO	RIT (min)
11700	4,64
11701	4,59
11702	0,67
11703	3,49

Treno peggiore: 11700 – Ritardo medio: 4,6 minuti  
 Treno migliore: 11702 – Ritardo medio: 0,7 minuti

## Riepilogo dei guasti all'infrastruttura

Nella seguente tabella sono riportati i principali guasti all'infrastruttura avvenuti tra luglio e dicembre sulle linee Biellesi e sulla direttrice Torino – Milano.

Data	Luogo	Tipo Guasto	Treni coinvolti
2024-07-08	Santhià-Biella	Guasto ad un PL	3
2024-07-16	Salussola	Guasto ad un PL	5
2024-07-17	Rovasenda	Guasto ad un PL	2
2024-07-18	Cossato	Guasto ad un PL	2
2024-07-22	Rovasenda	Guasto agli impianti di circolazione	3
2024-07-26	Novara-Biella	Guasto sistemi di circolazione	2
2024-07-26	Torrazza Piemonte	Guasto alla linea elettrica	27
2024-07-28	Bivio Crocetta	Guasto alla linea elettrica	35
2024-07-29	Magenta	Guasto ad uno scambio	2
2024-08-02	Novara-Biella	Perdita punto informativo SSC	7
2024-08-03	Torino P.N.	Danneggiamento linea elettrica	40
2024-08-08	Casaleggio	Mancaza controllo segnale	2
2024-08-09	Salussola	Guasto ad un PL	3
2024-08-20	Santhià	Guasto ad un PL	2
2024-08-20	Agognate	Guasto ad un PL	3
2024-08-26	Cossato-Rovasenda	Guasto SSC	5
2024-08-28	Rovasenda	Guasto ad un PL	3
2024-08-30	Rovasenda	Guasto ad un PL	4
2024-09-04	Novara-Biella	Guasto SSC	5
2024-09-06	Agognate	Guasto ad un PL	1
2024-09-09	Chivasso	Danneggiamento linea elettrica	80
2024-09-11	Santhià	Guasto ad un PL	3
2024-09-12	Vigellio	Guasto ad un PL	2
2024-09-16	Novara-Biella	Ritardi sulla linea	4
2024-09-18	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	3
2024-09-23	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	2
2024-10-11	Novara-Biella	Problema tecnico al treno	1
2024-10-14	Nodo di Milano	Guasto agli impianti di circolazione	8
2024-10-15	Candelo	Guasto ad un PL	2
2024-10-18	Santhià-Biella	Guasto al materiale rotabile	2
2024-10-30	Nibbia	Guasto ad un PL	4
2024-10-30	Santhià	Guasto ad un deviatoio	1
2024-11-04	Casaleggio	Guasto a due PL	2
2024-11-21	Casaleggio	Guasto agli impianti di circolazione	2
2024-12-05	Sandigliano	Guasto ad un PL	3
2024-12-06	Cossato	Guasto ad un PL	4
2024-12-06	Novara-Biella	Guasto agli impianti di circolazione	4
2024-12-10	Agognate	Guasto ad un PL	3
2024-12-17	Novara-Biella	Ritardata riattivazione linea dopo lavori notturni	2
2024-12-20	Novara-Biella	Guasto al materiale rotabile	1
2024-12-27	Rovasenda	Guasto SSC	1

In totale, si sono avuti **41** guasti con **290** treni coinvolti

Report realizzato da:



l'08/01/2025